

Nr.
43
Nov. 2025

BahnOrama

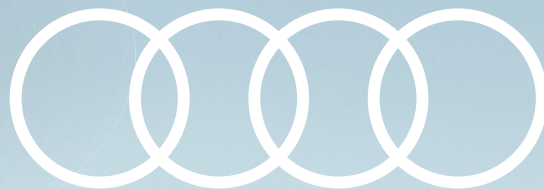
Das Infomagazin der Bergbahn AG Kitzbühel



 **SCHNEE
GARANTIE.**


KitzSki

Audi Vorsprung durch Technik



Hochleistung bei Minusgraden.

Mit elektrischem quattro Allradantrieb.
Der rein elektrische Audi e-tron GT quattro.

Stromverbrauch kombiniert: 18,4-21,9 kWh/100 km.
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km. Symbolfoto. Stand 09/2025.

Medieninhaber, Herausgeber: Porsche Austria Gesellschaft m.b.H. & Co. OG, 5020 Salzburg, Louise-Piösch-Straße 2

VORWORT

SKIFAHREN MACHT GLÜCKLICH!

Skifahren gehört zu den Sportarten mit den meisten Glücksmomenten, wie eine Studie der Universität Klagenfurt belegt. Wenn alles „fließt“, ausreichend Platz auf der Piste ist und die Geschwindigkeit kontrollierbar bleibt, sind SkifahrerInnen am glücklichsten. In diesen Momenten empfindet man eine große Leichtigkeit.

Zuerst die Vorfreude auf den anstehenden Skitag, dann die pure Euphorie während man auf den beiden Brettern steht und abschließend die Zufriedenheit nach einem langen Tag mit vielen wundervollen Schwüngen im Schnee. Dazu die frische Bergluft, die herrliche Aussicht, das Carven über frisch präparierte Pisten – es gibt viele Gründe, warum Skifahren einfach Spaß macht. Diese Glücksmomente muss man einfach selbst erlebt haben! Vom Anblick des frischen Schnees bis hin zu den bestens präparierten Skipisten. Wir könnten stundenlang und mit voller Begeisterung über das Skifahren sprechen.

BESCHNEIUNG IST DIE WIRTSCHAFTLICHE BASIS FÜR DEN WINTERTOURISMUS

Heute ist ein Skibetrieb ohne technisch erzeugten Schnee fast nicht mehr durchführbar. Die technische Beschneigung ist die Basis für einen gesicherten Wintertourismus, was sich auch positiv auf die Wertschöpfung der gesamten Region auswirkt, auch in schneearmen Zeiten. Neben den wirtschaftlichen Auswirkungen kann aber mithilfe von technischer Beschneigung auch die Pistenqualität verbessert und an exponierten Stellen punktuell effizient nachbeschneit werden. Die Erwartungen an die Pistenqualität sind enorm gestiegen und unsere Gäste erwarten sich eine gleichmäßig gute Schnee- und Pistenqualität.

Fälschlicherweise wird der technisch erzeugte Schnee oft als Kunstschnee bezeichnet. Beim Prinzip der Schneeerzeugung handelt es sich allerdings um einen rein physikalischen Vorgang ohne jeglichen Zusatz.

INVESTITIONEN IN EIN GESICHERTES SKIVERGNÜGEN

Seit dem Jahr 2022 bis ins nächste Jahr 2026 wird die Bergbahn Kitzbühel rund 30 Millionen Euro in den Ausbau der Beschneigung investiert haben. Dazu gehören unter anderem die neue Kühlturmanlage bei den Seidlalmseen, eine Vielzahl von modernsten Schneerzeugern, erweiterte und optimierte Pump- und Trafostationen sowie der im Bau befindliche Speichersee Sonnenrast, der ein zusätzliches Wasserreservoir von 85.000 Kubikmeter auf dem Berg schafft. Dieser befindet sich im



Mag. Anton Bodner und Mag. Christian Wörster

Herzen von KitzSki und wird auch zum Dreh- und Angelpunkt mehrerer Beschneiungsanlagen im Kernskigebiet. Darüber hinaus können sich Einheimische und Gäste ebenfalls auf die vorgesehenen neuen Sommerattraktionen rund um den neuen Speichersee freuen. Weitere Kühltürme und eine sukzessive Optimierung der Pumpleistungen bei den Anlagen Kaser-Fleck, Pengelstein, Jochberg und Resterhöhe sind geplant. Diese Maßnahmen bilden die Grundlage, um eine durch Technik und Menschenhand möglich gemachte Schneesicherheit zu garantieren.

SCHNEESICHERHEIT AUF GARANTIE

Skifahren ist bei KitzSki zwischen Dezember und März immer möglich. Mit der neu eingeführten Schneegarantie wird diese Verlässlichkeit erstmals auch „offiziell“. Wer bis zum 20. Dezember 2025 online einen Skipass (1-14 Tage) für die Premium-Saison (21.12.2025 bis 14.03.2026) kauft, erhält anteilig sein Geld zurück, sollte aufgrund von Schneemangel an einem oder mehreren Tagen ein Skifahren bei KitzSki – zumindest im geringen Umfang – nicht möglich sein. Natürlich bleibt das bewährte Gesamtkonzept bestehen: Wintersaisonstart im November, durchgehender Betrieb bis April und das beliebte Osterskifahren sind nach wie vor Teil des Angebots. Je nach Wetterlage stehen bis zu 233 abwechslungsreiche Abfahrtskilometer zur Verfügung. Der jeweils aktuelle Lift- und Pistenstatus informiert tagesaktuell über das gesamte Angebot.

Wir freuen uns schon jetzt darauf, wieder viele Einheimische und Gäste bei uns auf den bestens präparierten Pisten von KitzSki begrüßen dürfen.

Ihnen allen wünschen wir eine gute Zeit und für die kommende Wintersaison viel Freude und ganz viele Glücksmomente bei uns im Skigebiet von KitzSki.

Mag. Anton Bodner
Vorstandsvorsitzender der
Bergbahn AG Kitzbühel

Mag. Christian Wörster
Vorstand der
Bergbahn AG Kitzbühel



WINTERFAHRPLAN.

2025/26

HAHNENKAMMBAHN

22./23.11.2025 und 28.11.2025 – 31.01.2026	08:30 – 16:00 Uhr *
01.02.2026 – 28.02.2026	08:30 – 16:30 Uhr *
01.03.2026 – 12.04.2026	08:00 – 16:30 Uhr *
Freitag Abend: 05.12.2025 – 20.03.2026	bis 23:00 Uhr
Samstag: 13.12.2025 – 14.03.2026	bis 18:00 Uhr

HORNBAHNEN

06.12.2025 – 22.03.2026	08:30 – 16:00 Uhr **
-------------------------	----------------------

BICHLALM

19.12.2025 – 16.01.2026	09:00 – 16:00 Uhr
17.01.2026 – 28.02.2026	09:00 – 17:00 Uhr
01.03.2026 – 29.03.2026	09:00 – 17:30 Uhr

FLECKALMBAHN

22./23.11.2025 und 29.11.2025 – 31.01.2026	08:30 – 16:00 Uhr *
01.02.2026 – 28.02.2026	08:30 – 16:30 Uhr *
01.03.2026 – 06.04.2026	08:00 – 16:30 Uhr *

MAIERLBAHN

13.12.2025 – 31.01.2026	08:30 – 16:00 Uhr
01.02.2026 – 06.04.2026	08:30 – 16:30 Uhr

PENGELSTEINBAHN I

12.12.2025 – 31.01.2026	08:30 – 15:45 Uhr
01.02.2026 – 06.04.2026	08:30 – 16:15 Uhr

GAISBERG

Skipiste

Täglich 19.12.2025 – 01.03.2026	09:00 – 15:30 Uhr
---------------------------------	-------------------

Rodelbahn

19.12.2025 – 01.03.2026	täglich 09:00 – 15:30 Uhr
	Di – Sa 18:00 – 20:30 Uhr

Weihnachtsferien (25.12.2025 – 06.01.2026)	täglich 09:00 – 15:30 Uhr und 18:00 – 20:30 Uhr
--------------------------------------------	----------------------------------------------------

WAGSTÄTTBAHN

12.12.2025 – 31.01.2026	08:30 – 16:00 Uhr
01.02.2026 – 06.04.2026	08:30 – 16:30 Uhr

RESTERHÖHE

22.11.2025 – 31.01.2026	08:30 – 16:00 Uhr
01.02.2026 – 06.04.2026	08:30 – 16:15 Uhr

PANORAMABAHN KITZBÜHELER ALPEN I

06.12.2025 – 31.01.2026	08:30 – 15:45 Uhr
01.02.2026 – 06.04.2026	08:30 – 16:00 Uhr

PANORAMABAHN KITZBÜHELER ALPEN II

07.11.2025 – 31.01.2026	08:30 – 16:00 Uhr
01.02.2026 – 06.04.2026	08:30 – 16:15 Uhr

BADEZENTRUM AQUARENA KITZBÜHEL



01.11.2025 – 06.04.2026	10:00 – 20:00 Uhr
Mittwoch	07:00 – 20:00 Uhr

BERGRESTAURANT PENGELSTEIN

06.12.2025 – 06.04.2026	09:00 – 15:45 Uhr
-------------------------	-------------------

P3 LOUNGE AM PENGELSTEIN

06.12.2025 – 06.04.2026	09:00 – 15:45 Uhr
-------------------------	-------------------

Der Fahrplan richtet sich nach den Schnee- und Witterungsverhältnissen!

* Bergbeförderung für Anrainer/Berghotelgäste (ohne Wintersportgeräte) sowie Talbeförderung bis 17:00 Uhr.

** Bergbeförderung für Anrainer/Berghotelgäste (ohne Wintersportgeräte) sowie Talbeförderung bis 16:30 Uhr.

Die Pisten sind nach Betriebsschluss wegen Seilwindenpräparierung ausnahmslos gesperrt!
Bitte beachte die unterschiedlichen Zeiten für die „Letzte Bergfahrt“ der jeweiligen Anlage gemäß Aushang an den Stationen. Benützung aller Busse mit der Aufschrift „Skibus“ mit gültigem KitzSki Ticket **GRATIS!**

DER WINTER KANN KOMMEN!

Liebe Leserinnen und Leser,

Mit dem beginnenden Winter verwandelt sich unsere Stadt Kitzbühel erneut in ein Tor zur Natur, zur Freude am Sport und zu gemeinsamen Momenten in einer unverwechselbaren Berglandschaft. Als Bürgermeister und Aufsichtsratsvorsitzender der Bergbahn AG Kitzbühel sehe ich es als wunderbare Aufgabe an, die Balance zwischen Tradition, Verantwortung und Innovation zu wahren – damit unser Wintersportgebiet nicht nur heute, sondern auch morgen lebendig bleibt.

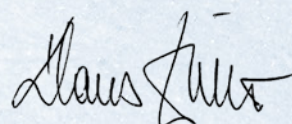
In dieser Saison setzen wir neben dem bewährten Service der Bergbahn AG Kitzbühel darauf, dass Sicherheit, Nachhaltigkeit und Gastfreundschaft Hand in Hand gehen. Unsere Bahnen und Lifte ermöglichen generationsübergreifendes Skivergnügen, während moderne Infrastruktur und sorgfältige Wartung gewährleisten, dass jeder Tag auf der Piste reibungslos verläuft. Zugleich legen wir großen Wert darauf, die Umwelt zu schützen: Durch effiziente Energiequellen und ein verantwortungsbewusstes Betriebsmanagement leisten wir unseren Beitrag zur naturverträglichen Nutzung unserer Berge.

Kitzbühel lebt auch von der Vielfalt unserer Angebote – vom sportlichen Ehrgeiz auf der Piste bis hin zu gemütlichen Stunden in den Hütten, von kulturellen Veranstaltungen bis zu familiären Ausflügen im Schnee. Der gemeinsame Stolz unserer Bürgerinnen und Bürger, unserer Gastgeberinnen und Gastgeber sowie der Mitarbeitenden der Bergbahn macht diesen Winter zu einer besonderen Zeit des Miteinanders.

Ich danke allen, die täglich dafür sorgen, dass Kitzbühel als Winterziel gelingt: unseren Vorständen der Bergbahn AG Kitzbühel, sowie den engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern, ohne deren unermüdlichen Einsatz unsere Bergbahn nicht so gut dastehen würde. Weiters unseren Partnern und natürlich Ihnen, liebe Leserinnen und Leser. Möge der Schnee uns verbinden, die Freude wachsen lassen und uns allen unvergessliche Momente schenken.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen und uns allen einen schneereichen und sonnigen Winter!

Dr. Klaus Winkler



*Aufsichtsratsvorsitzender der
Bergbahn AG Kitzbühel und
Bürgermeister der Stadt Kitzbühel*



INFO

<i>Die Hahnenkammbahn</i>	<i>12</i>
<i>Stressfreie Anreise ins Skigebiet</i>	<i>19</i>
<i>Skitickets: Aktionen und Specials</i>	<i>20</i>
<i>KitzSki auf dem Smartphone</i>	<i>23</i>
<i>KitzSki holt AILEVATOR AWARD</i>	<i>24</i>
<i>Badezentrum AQUARENA</i>	<i>40</i>
<i>Winterveranstaltungen der Extraklasse</i>	<i>54</i>
<i>KitzSki Projekte</i>	<i>57</i>

NACH- HALTIG- KEIT

<i>Global Sustainability Ski Alliance</i>	<i>42</i>
-------------------------------------------------	-----------

BahnOrama – Das Infomagazin der Bergbahn AG Kitzbühel Ausgabe Nr. 43

Auflage: 41.000 | Kostenlose Zustellung per Post an alle Haushalte in 29 Gemeinden in den Bezirken Kitzbühel, Kufstein und Zell am See.

Herausgeber Medieninhaber/Verleger: Bergbahn AG Kitzbühel, Hahnenkammstraße 1a, 6370 Kitzbühel, Tel.: 05356 6951, E-Mail: info@kitzski.at, www.kitzski.at

Layout/Produktion: Joachim Frenner

Redaktion: Stefanie Prader, M.A., Martin Walch, B.A., alpinguin content services (Lili Spatz, M.A., Mag. Christoph Steiner)

Anzeigen: Stefanie Prader, M.A., Tel.: 05356 6951-109, E-Mail: s.prader@kitzski.at

Fotos/Illustrationen: Mathäus Gartner, Tom Klocker, Thomas Liner, Joachim Frenner, Stefanie Prader, Markus Mitterer, e3 media house @ Max Draeger, Martin Walch, HKB-Archiv, Helmut Lackner, Michael Werlberger, David Ferk, Michael Rathmayr, iStock, Birgit Pichler, alpinguin, KSC-Kitzbühel, Klaus Mittermayr, Bike ARGE, Jack Scornier

Druck: Samson Druck GmbH, Samson Druck Straße 171, AT-5581 St. Margarethen, www.samsondruck.at

THEMEN

<i>Schneegarantie bei KitzSki.....</i>	<i>8</i>
<i>Die Talabfahrten von KitzSki</i>	<i>14</i>
<i>Kinderangebote: Mein Kitzbühel-Tagebuch.....</i>	<i>36</i>
<i>Zahlen, Daten und Fakten</i>	<i>17</i>
<i>Panoramakarte.....</i>	<i>26</i>
<i>Hahnenkamm-Rennen: Gemeinsam unschlagbar</i>	<i>50</i>
<i>Early Bird Skiing.....</i>	<i>56</i>

PISTE

<i>Rodelspaß am Gaisberg</i>	<i>28</i>
<i>Winterwandern</i>	<i>30</i>
<i>Langlaufen über den Wolken</i>	<i>32</i>
<i>Pisten-Skitouren</i>	<i>34</i>
<i>Bergadvent am Hahnenkamm</i>	<i>55</i>

WINTER GENUSS

<i>Seitenblicke</i>	<i>46</i>
<i>Karriere bei KitzSki</i>	<i>48</i>

BACK- STAGE

PISTE



GARANTIERTER WINTERGENUSS BEI KITZSKI

*Premiere in den Alpen:
KitzSki gewährt als erstes Nicht-Gletscherskigebiet
in der Premium-Saison eine Schneegarantie.*

KitzSki setzt ein starkes Zeichen in der Wintersportwelt: Erstmals gibt es in einem Nicht-Gletscherskigebiet eine Schneegarantie. Von 21. Dezember 2025 bis zum 14. März 2026 können sich Wintersportler darauf verlassen, dass

bei KitzSki Skifahren möglich ist – und das in einem Gebiet, das seit Jahrzehnten für beste Pistenqualität, Innovation und Verlässlichkeit steht.



TRADITION UND INNOVATION VEREINT

Während das Skivergnügen bei KitzSki traditionell bereits Anfang November auf dem Resterkogel beginnt und bis Ostern andauert, bietet die Bergbahn Kitzbühel nun erstmals eine Schneegarantie für die Hauptsaison. Grundlage dafür sind nicht nur geografische Vorteile, sondern auch enorme Investitionen in Technik und Effizienz.

Die Lage zwischen 800 und 2.000 Metern Seehöhe spielt KitzSki in die Karten. Vor allem die sanften Grasberge ermöglichen es, bereits mit einer relativ geringen Schneedecke hervorragende Pistenbedingungen zu schaffen. Damit unterscheiden sich die Voraussetzungen deutlich von Skigebieten im hochalpinen Bereich.

HOCHMODERNE INFRASTRUKTUR FÜR SCHNEESICHERHEIT



Herzstück der Schneegarantie ist eines der modernsten Beschneigungssysteme der Alpen. Insgesamt 1.260 Schneeerzeuger – Kanonen und Lanzen – sorgen für eine effiziente und ressourcenschonende Beschneigung. Dank neuester Technologie wird speziell im Grenztemperaturbereich mit weniger Wasser mehr und noch dazu qualitativ hochwertiger Schnee produziert. Dieser lässt sich von den 43 Pistenmaschinen optimal verarbeiten. Alle Pistengeräte sind mit GPS-gestützten Schneehöhenmesssystemen ausgestattet. So kann der Schnee punktgenau verteilt und der Einsatz von Ressourcen optimiert werden. Übrigens fahren alle Maschinen mit HVO100, einem nachhaltigen Öko-Diesel, der aus hydriertem Altpeiseöl und Fettresten gewonnen wird. ▼



1.260



Schneeerzeuger

sorgen effizient für qualitativ hochwertigen Schnee – speziell bei Grenztemperaturen.

10



Speicherseen

mit rund
750.000 m³
Fassungsvermögen

43



Pistengeräte

GPS-gestützt verteilen den Schnee punktgenau. Nachhaltiger Öko-Diesel (HVO100) in allen Maschinen

3-4 °C



kaltes Wasser

kommt aus der Kühlturmanlage. Die Pumpleistung wurde von 265 auf 450 Liter/min erhöht.

30.000 m³



konservierter Altschnee

sichert die Trainingspiste am Resterkogel schon im Spätherbst.

Unterstützt wird die Schneeproduktion durch zehn Speicherseen mit einem Gesamtfassungsvermögen von rd. 750.000 Kubikmetern Wasser. Besonders hervorzuheben ist die neue Kühlturmanlage der beiden Speicherseen Seidlalmkopf und Seidlalm II an der legendären Streif. Sie kühlt das Wasser bei Schneibeginn auf drei bis vier Grad. Gleichzeitig konnte die Pumpkapazität von 265 auf 480 Liter pro Sekunde erhöht werden – was eine doppelt so schnelle Beschneigung der Streif ermöglicht. Die verkürzte Beschneigungszeit spart mehr Energie ein, als für die Kühlung benötigt wird, und damit kann aus weniger Wasser mehr und qualitativ besserer Schnee erzeugt werden.

Einen weiteren Beitrag zur Schneesicherheit liefert das Schneedepot auf der Resterhöhe: Rund 30.000 Kubikmeter konservierter Altschnee aus der Vorsaison sorgen dafür, dass schon im Spätherbst eine Trainingspiste für Skiclubs, Teams und Gäste zur Verfügung steht – ressourcenschonender geht es kaum.



INVESTITIONEN IN EIN GESICHERTES SKIVERGNÜGEN

Von 2022 bis 2026 wird die Bergbahn Kitzbühel rund 30 Millionen Euro in den Ausbau bzw. die Optimierung der Beschneigung investiert haben. Dazu gehören unter anderem die bereits erwähnte neue Kühlturmanlage bei den Seidlalmseen, eine Vielzahl von modernsten Schneeerzeugern, erweiterte und verbesserte Pump- und Trafostationen sowie der im Bau befindliche Speichersee Sonnenrast, der ein zusätzliches Wasserreservoir von 85.000 Kubikmetern schafft. Dieser befindet sich im Herzen von KitzSki und wird auch zum Dreh- und Angelpunkt mehrerer Beschneiungsanlagen im Kernskigebiet. Darüber hinaus können sich Einheimische und Gäste ebenfalls auf die vorgesehene Sommerattraktion rund um den neuen Speichersee freuen. Weitere Kühltürme und eine sukzessive Steigerung der Pumpleistung bei den Anlagen Kaser-Fleck, Pengelstein, Jochberg und Resterhöhe sind geplant. Diese Maßnahmen bilden die Grundlage, um eine durch Technik und Menschenhand möglich gemachte Schneesicherheit zu garantieren.



SCHNEESICHERHEIT AUF GARANTIE

Skifahren ist bei KitzSki zwischen Dezember und März immer möglich. Mit der nun eingeführten Schneegarantie wird diese Verlässlichkeit erstmals auch „offiziell“.

Wer bis zum 20. Dezember 2025 online einen Skipass (1-14 Tage) für die Premium-Saison (21.12.2025 bis 14.03.2026) kauft, erhält anteilig sein Geld zurück, sollte aufgrund von Schneemangel an einem oder mehreren Tagen ein Skifahren bei KitzSki – zumindest im geringen Umfang – nicht möglich sein.

Natürlich bleibt das bewährte Gesamtkonzept bestehen: Wintersaisonstart im November, durchgehender Betrieb bis April und das beliebte Osterskifahren sind nach wie vor Teil des Angebots. Je nach Wetterlage stehen bis zu 233 abwechslungsreiche Abfahrtskilometer zur Verfügung. Der jeweils aktuelle Lift- und Pistenstatus informiert tagesaktuell über das gesamte Angebot.



**SCHNEE
GARANTIE.**



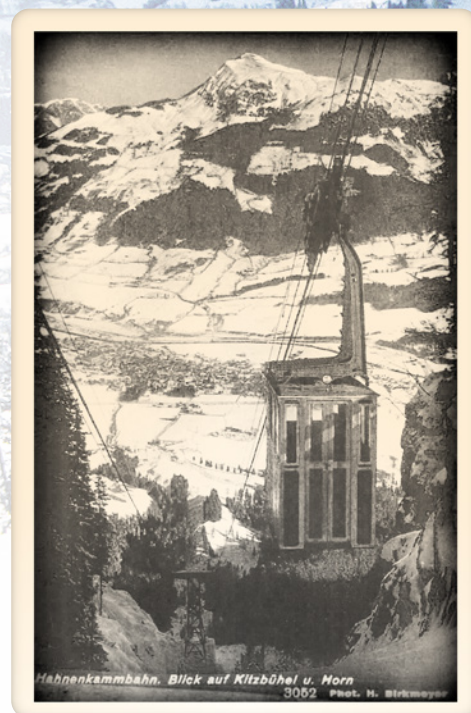
DIE RESSOURCENEFFIZIENTESTE BESCHNEIUNG AM MARKT

DIE Hahnenkamm Bahn

Gondelbahn mit Geschichte

Wer in Kitzbühel in die Hahnenkammbahn steigt, betritt nicht nur eine Gondel – er taucht ein in ein Stück alpiner Sportgeschichte. Schon 1929 wurde am Hahnenkamm eine der ersten Seilbahnen zur Ausübung des Wintersportes eröffnet. Damit begann eine neue Ära: Wintersport wurde für viele Menschen erstmals bequem und direkt erlebbar. Seither ist die Hahnenkammbahn untrennbar mit Kitzbühel verbunden und bis heute auch das Tor zu einem der bekanntesten Skigebiete der Welt.

Die alte 48er-Kabinenbahn aus dem Jahre 1938 wurde 1996 durch eine damals sehr moderne 6er-Gondelbahn ersetzt. 2011 wurden die Kabinen um Sitzheizungen erweitert. Heuer wurde das mehrere Tonnen schwere Getriebe generalüberholt und zusätzlich das Tragseil nach 100.000 Betriebsstunden erneuert – Arbeiten, die für Sicherheit und Zuverlässigkeit in den kommenden Jahren sorgen.



Die erste Hahnenkammbahn. Baujahr 1929

Die Fahrt selbst ist ein Erlebnis: In rund zehn Minuten schweben die Kabinen von der Talstation, auf 782 Meter Seehöhe, hinauf zur Bergstation auf 1.660 Meter. Dabei öffnet sich ein Panorama, das seinesgleichen sucht – vom Blick über die Dächer der Stadt Kitzbühel bis hin zum Wilden Kaiser und die Kitzbüheler Alpen. Neu seit diesem Sommer ist die umgestaltete Einfahrt in die Bergstation. Heller, freundlicher und einer Siegerinszenierung nachempfunden. Beim Einfahren fühlt man sich, als würde man selbst den Zieleinlauf des legendären Hahnenkamm-Rennens erleben – ein Moment, der die Faszination und Emotion dieses einzigartigen Sportereignisses aufleben lässt.



A1 

HAHNENKAMMBAHN



Baujahr	1996
Typ	6er Einseilumlaufbahn
Hersteller	Girak
Talstation	782 m
Bergstation	1.660 m
Höhenunterschied	878 m
Länge	2.414 m
Fahrtgeschwindigkeit	max. 5 m/sec. (18 km/h)
Förderleistung	2.000 Personen/h
Fahrzeit	ca. 10 min.
Modernisierungen:	2011 Sitzheizung
Revision:	2025 Generalüberholung des Getriebes, Seiltausch

kitzski.at

Ein charmantes Detail ist die Tradition, die Sieger der legendären Hahnenkamm-Rennen mit einer eigenen Gondel zu ehren. Name, Nation und Jahr sind verewigt – kleine rollende Denkmäler, die die großen Sportlermomente der Streif und des Ganslernhanges lebendig halten. Immer interessant für die Gäste und eine Wertschätzung auch für die Athleten und ihre großartigen Leistungen.

So ist die Hahnenkammbahn weit mehr als nur eine Seilbahn. Sie ist Symbol für eine Vision, Geschichte und Emotion – und für alle, die in sie einsteigen, das Tor zu einem unvergesslichen Bergerlebnis.



HARISCH HOTELS

HOTELS UND
SPITZENGASTRONOMIE
MADE IN KITZBÜHEL

Die Harisch Hotels in der legendärsten Sportstadt der Tiroler Alpen stehen für Luxus, Servicequalität und Wohlbefinden.

MARGARETHENHOF
AM TEGERNSEEWEISSES ROSSL
KITZBÜHEL
*****HOTEL GOLDENER GREIF
KITZBÜHELSCHWARZER ADLER
KITZBÜHELNeuwirt
EST. 1814LEHENBERG
SCHLOSSHOTEL • KITZBÜHELLisi
FAMILY HOTEL
KATZBÜHEL


WWW.HARISCHHOTELS.COM


DIE TALABFAHRTEN VON KITZSKI


Highlights im 5-Sterne-Skigebiet.



STREIF-FAMILIENABFAHRT


vom Hahnenkamm nach Kitzbühel

A1 Hahnenkammbahn 

 Piste **21**

 Hm ~ **875 Hm**

  Länge ~ **5,4 km**

Die Streif-Familienabfahrt (Piste **21**) gewährt immer wieder Einblicke auf die Streif-Rennstrecke (Skiroute Nr. ) , die schwerste Abfahrt der Welt.

Varianten: Die Rennpiste kann nach dem Hahnenkamm-Rennen befahren werden (nur für sehr geübte Skifahrer geeignet). Die Kampen (Piste **22**) ist eine wundervolle Alternative zur Familienstreif, um ins Tal zu gelangen.



KAMPEN

vom Hahnenkamm nach Kitzbühel

A1 Hahnenkammbahn 

 Piste **21** + **22**


 Hm ~ **870 Hm**


  Länge ~ **5,8 km**

Die Kampen überzeugt durch Abwechslung und das grandiose Panorama auf die Gamsstadt. Es gibt die Möglichkeit im unteren Teil zur Hahnenkammbahn abzuzweigen oder bis zur Talstation der Ganslern Sesselbahn zu fahren.



ASTEN

vom Hahnenkamm nach Kitzbühel

A1 Hahnenkammbahn 

 Piste **20**

 Hm ~ **870 Hm**

  Länge ~ **5,8 km**

Bei ausreichender Schneelage ist die Asten – eine reine Naturschneepiste – ein Tipp für alle Genuss-Skifahrer.


KASER ALIAS MAIERL



von der Ehrenbachhöhe über die Ochsalm nach Kirchberg

B1 Fleckalmbahn 

B2 Maierlbahn 

 Piste **26** + **26a**


 Hm ~ **902 Hm**


  Länge ~ **4,4 km**

Ein Gustostück unter den Talabfahrten ist die Kaser – abwechslungsreich und angenehm lang. Für geübte Skifahrer empfiehlt sich im oberen Drittel die rote Piste **40** mitzunehmen.



FLECK

von der Ehrenbachhöhe nach Kirchberg

B1 Fleckalmbahn 

 Piste **25**


 Hm ~ **973 Hm**

  Länge ~ **6,2 km**

Die Fleck Talabfahrt zählt – dank ihrer weitläufigen Hänge – zu den beliebtesten Talabfahrten im gesamten Skigebiet. Wer es technisch etwas anspruchsvoller mag, kann im oberen Drittel die rote Piste Nummer **25a** wählen.



BRUNN

von der Brunn Bergstation nach Kirchberg

D3 Brunn 

 Piste **16** + **27a** + **27**

 Hm ~ **965 Hm**


  Länge ~ **5,3 km**

Die Talabfahrt auf den blauen Pisten ist ideal für alle, die das Carven lieben. Wer es gerne schwarz und steil mag, wählt bei der Bergstation die Abfahrt **27c**.

PENGELSTEIN II

ALIAS SCHROLL-SKIRAST



von Pengelstein nach Kirchberg

D1 Pengelstein I 

D2 Pengelstein II 

 Piste **30 + 31**

 Hm **~ 1.000 Hm**


  Länge **~ 5 km**


Die Pengelstein Abfahrt bietet ein atemberaubendes Panorama auf den Großen Rettenstein und eine schöne, lange Abfahrt für alle Könnernstufen.



RESTERHÖHE

von der Resterhöhe zum Pass Thurn

G1 Resterhöhe 

 Piste **70**


 Hm **~ 505 Hm**


  Länge **~ 1,9 km**

Die Piste eignet sich hervorragend für eine genussvolle Talabfahrt. Das weitläufige Gelände und die breiten Pisten sind zudem ideal für Pisten-Skitourengeher und eine hervorragende Trainingsmöglichkeit für Skirennläufer. Alternativ führt auch die Piste **76** ins Tal.

WAGSTÄTT

von der Wurzhöhe nach Jochberg

F1 Wagstättbahn 

 Piste **60**

 Hm **~ 790 Hm**

  Länge **~ 2,6 km**

Für geübte Skifahrer ist die Talabfahrt Wagstätt ein wahrer Traum mit grandiosem Panorama auf das Kitzbüheler Horn und die Kitzbüheler Südberge.

HAGSTEIN



vom Alpenhaus nach Kitzbühel

H1 H2

Kitzbüheler Hornbahn 

 Piste **2a + 3**


 Hm **~ 897 Hm**


  Länge **~ 6,2 km**


Bei ausreichender Schneelage ist die Talabfahrt Hagstein – eine reine Naturschneepiste – ein Tipp für die ganze Familie.


BREITMOOS



von der Resterhöhe nach Breitmoos

G8 Panoramabahn Kitzbüheler Alpen I 

G9 Panoramabahn Kitzbüheler Alpen II 

 Piste **77**


 Hm **~ 660 Hm**


  Länge **~ 3 km**

Die „Breitmoos“ ist besonders beliebt bei den Einheimischen und bietet ein grandioses Panorama auf die Hohen Tauern. Diese Talabfahrt ist durch ihre Richtungsänderungen und zahlreichen Geländeübergänge eher anspruchsvoll.



BICHLALM-STANDARD

von der Bichlalm nach Kitzbühel

H11 Bichlalmliift 

 Piste **50**

 Hm **~ 691 Hm**

  Länge **~ 3,5 km**

Die Bichlalm-Standard – eine reine Naturschneepiste – hat sich zu einem beliebten Treffpunkt für Pisten-Skitourengeher entwickelt.

Kompetenz Alpine Infrastruktur

Kulturtechnik + Wasserwirtschaft
Energieversorgung + Umwelttechnik
Alpintechnik + Schneeanlagen
Baumanagement + Hochbau
Verkehrswege + Freizeitanlagen
Ressourcen + Verfahrensmanagement
BIM + Digitalisierung

Unsere langjährige Erfahrung und das gebündelte Know-how aus verschiedenen Kompetenzen machen uns zu einem der führenden Unternehmen im Bereich der alpinen Infrastruktur.

Unser Team von engagierten und hochqualifizierten Ingenieurinnen und Ingenieuren entwickelt, plant, organisiert und überwacht innovative Projekte im gesamten Alpenraum.

AEP Planung und Beratung GmbH

www.aep.co.at

BKW

ENGINEERING

AEP

TECHNOALPIN®



DIE GARANTIE FÜR EINZIGARTIGE SCHNEEQUALITÄT!

Die Schneeerzeuger von TechnoAlpin garantieren Athleten und allen Wintersportlern beste Schneequalität. Die einzigartige und innovative Technik sorgt für unvergleichliche Schneebedingungen auf der ganzen Welt.



SETTING THE STANDARDS



official
product partner



Faster. Always

Redster G9 Revoshock S

ATOMIC

WINTER

Zahlen, Daten & Fakten – 2025/26



Lifтанlagen inkl. Sitzheizung an 16 Anlagen

12 Seilbahnen | 22 Sesselbahnen | 6 Sessellifte | 8 Schleplifte bzw. Seillifte | 10 Förderbänder

58

Übungsanlagen im Tal - kostenlose Benützung

Schleplifte und Förderbänder in Kitzbühel | Reith | Aschau | Pass Thurn | Jochberg

10

Hektar Pistenfläche

577

Hektar Pistenfläche technisch beschneit zu Saisonbeginn

383

Hektar Pistenfläche technisch beschneit in der Hauptsaison

447

Abfahrtskilometer

124 km Kitzbühel, Kirchberg, Gaisberg, Pengelstein (davon 78 km beschneit) | 71 km Jochberg, Resterhöhe (davon 52 km beschneit) | 38 km Kitzbüheler Horn, Bichlalm (davon 14 km beschneit)

233

präparierte Pistenkilometer

196

Skipisten

46 blau = 97 km leichte Pisten | 32 rot = 67 km mittelschwere Pisten | 18 schwarz = 21 km schwierige Pisten

96

Skirouten

Länge insgesamt: 41 km

12

Pistenmaschinen

43

Schneeerzeuger

Schneekanonen und Lanzen

1.260

Speicherseen

Gesamtfassungsvermögen: 745.000 m³

10

Beschilderte Pistenskitouren

Aschau, Gaisberg, Bichlalm (x2), Resterhöhe

5

Skimovie Strecke und Fotopoints

Streiteck, Starthaus Streif, Steinbergkogel, Brunn

4

Winterwanderwege

Hahnenkamm, Kitzbüheler Horn, Bichlalm, Jochberg, Resterhöhe

5

Snowpark, snowX, Funareas

Family Park am Kitzbüheler Horn, Hanglalm, Jufen Beach, Bärenland in Jochberg

4

Höhenloipen

Kitzbüheler Horn, Resterhöhe

2

Rodelbahn

Gaisberg | Länge insgesamt: 3,5 km | Abendbetrieb mit Flutlicht

1

Skihütten

60



Noch mehr Top Storys auch auf [krone.at/plus](https://www.krone.at/plus)

Kronen
Zeitung



Die besten Seiten des Winters

DABEI SEIN IST ALLES.

Kronen
Zeitung



STRESSFREIE ANREISE INS SKIGEBIET

Ob mit dem eigenen Auto, per Skibus oder Zug – KitzSki bietet zahlreiche Möglichkeiten in den Skitag zu starten. Dank neuer Parkplatzflächen, E-Ladestationen und eines dichten Netzes an öffentlichen Verbindungen ist die Anreise ins Skigebiet so komfortabel wie nie zuvor.

MEHR PLATZ AN DEN ZUBRINGERBAHNEN

Wer mit dem Auto anreist, profitiert von den erweiterten Parkmöglichkeiten an allen Zubringerbahnen. Die Parkplätze bei den Talstationen – darunter Hahnenkammbahn, Fleckalmbahn, Hornbahn und Wagstättbahn – wurden gezielt ausgebaut, um Engpässe an stark frequentierten Tagen zu vermeiden. So findet man schneller einen Stellplatz in Liftnähe und kann entspannt in den Skitag starten.

TIPP: In der KitzSki App und auf der Homepage können die aktuellen Auslastungen der Parkplätze Hahnenkammbahn, Klosterfeld, Hornbahnen, Fleckalmbahn und Gaisberg, sowie die Wartezeiten an der Hahnenkamm- und Fleckalmbahn in Echtzeit eingesehen werden.

GRÜNE MOBILITÄT: E-LADESTATIONEN AN ZENTRALEN STANDORTEN

An ausgewählten Parkplätzen stehen moderne **E-Ladestationen** zur Verfügung. Konkret findet man diese in **Kitzbühel beim Parkplatz Hahnenkamm (P1)** und **Klosterfeld (P2)**, in **Kirchberg bei der Fleckalmbahn** sowie in **Jochberg bei der Wagstättbahn**. Während man die Pisten genießt, lädt das Fahrzeug bequem auf – ganz ohne Umwege oder Zusatzstress. Die Nutzung erfolgt über gängige Anbieter-Apps und ist einfach und benutzerfreundlich gestaltet.



VOR ORT BESTENS VERBUNDEN: SKIBUS UND STREIFZUG

Auch ohne eigenes Fahrzeug ist man bei KitzSki mobil: Das kostenlose Skibusnetz bringt alle Gäste mit gültigem Skipass und in Skibekleidung zuverlässig zu den Talstationen. Die Busse verkehren regelmäßig und verbinden zentrale Ausgangspunkte in Kitzbühel, Kirchberg, Jochberg, Mittersill und Pass Thurn miteinander.



Zusätzlich ist auch der „**Streifzug**“, die Zugverbindung zwischen **St. Johann in Tirol, Kitzbühel Hahnenkamm** und **Westendorf**, im Skipass inkludiert. Der Bahnhof Kitzbühel Hahnenkamm liegt dabei direkt an der Talstation – komfortabler geht es nicht. So reist man nicht nur stressfrei, sondern auch nachhaltig und umweltschonend an.

FAZIT: MEHR MÖGLICHKEITEN, WENIGER STRESS

Ganz gleich, ob man mit dem Auto, Bus oder Zug unterwegs ist – KitzSki sorgt mit durchdachter Infrastruktur, nachhaltigen Angeboten und cleveren Verbindungen für eine reibungslose Anreise. So beginnt der Skitag nicht erst am Berg, sondern schon bei der Ankunft.



kitzski.at/anreise

SKITICKETS: AKTIONEN UND SPECIALS

Bei KitzSki gibt es das passende Angebot für alle Wintersportler.

Während der gesamten Wintersaison bietet KitzSki eine Vielzahl von Ermäßigungen auf Skitickets an. Wer sich für die Promotion-Tage entscheidet, kann in der Vorteils- und Sparsaison kräftig sparen. Besonders beliebt sind die 3+1 Angebote, die immer wieder ein Highlight für Sparfüchse darstellen. Zudem gibt es spezielle Vergünstigungen für diejenigen, die das Skifahren in bestimmten Teilskegieten von KitzSki bevorzugen.



PROMOTION TAGE

15 % Rabatt auf das Tages-Skiticket

gültig während der Spar- und Vorteils-Saison

Montag: Ladies' Day für alle Damen

Dienstag: 60plus Skitag für alle über 60 Jahre

Freitag: Men's Day für alle Herren

Samstag und Sonntag gilt das Juniors' Special

Jugendliche: € 42,50/Tag Kinder: € 28,50/Tag

Hinweis: Die Promotion-Tage können nicht mit anderen Angeboten kombiniert werden.



ÜBERSICHT GEBURTSJAHRGÄNGE FÜR DIE WINTERSAISON 2025/26

Erwachsene: 2006 bis 1966

Jugendliche: 2009 bis 2007

Kinder: 2019 bis 2010

Kleinkinder: Jahrgang 2020 und jünger fahren gratis

Senioren: 1965 bis 1946

80+ Senioren: 1945 und älter

SAISONZEITEN WINTER 2025/26

Spar-Saison: Saisonstart bis 06.12.2025 und ab 07.04.2026

Vorteils-Saison: 07. bis 20.12.2025 und 15.03. bis 06.04.2026

Premium-Saison: 21.12.2025 bis 14.03.2026

3+1 AKTION: 3 TAGE BEZAHLEN, 4 TAGE SKI FAHREN

gültig an vier Tagen zu den angeführten Terminen, jeweils von Sonntag bis Mittwoch, Montag bis Donnerstag oder Dienstag bis Freitag:

Dezember 2025:

SO 30.11. – FR 05.12.

SO 07.12. – FR 12.12.

SO 14.12. – FR 19.12.

Januar 2026:

SO 04.01. – FR 09.01.

SO 11.01. – FR 16.01.

SO 18.01. – FR 23.01.

SO 25.01. – FR 30.01.

März 2026:

SO 08.03. – FR 13.03.

SO 15.03. – FR 20.03.

SO 22.03. – FR 27.03.

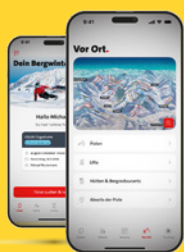
April 2026:

SO 29.03. – FR 03.04.

SO 05.04. – FR 10.04.



let's welcome mobile ticket



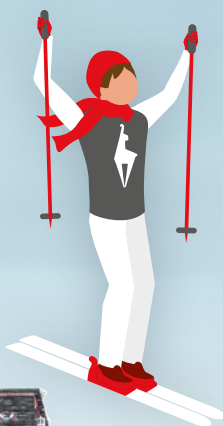
Kitzbühel in der Jackentasche: Dein digitales Skiticket

Vom Sofa direkt auf die Piste: Ticket online kaufen, in die KitzSki-App laden, losfahren. Kein Anstehen, kein Ticket, kein Stress. Dein Einstieg ins Kitzbühel-Erlebnis war noch nie so schnell.

>> www.skidata.com

© ASSA ABLOY

SKIDATA
ASSA ABLOY



KITZSKI SPECIALS *ausgewählte Skiberge zum Vorteilspreis erleben*

Horn Special gültig bei allen 10 Liftanlagen **H1-H10 am Kitzbühler Horn**

Resterhöhe Spezial gültig bei **G1 Resterhöhe, G8/G9 Panoramabahn Kitzbüheler Alpen und G4 Resterkogel**

Gaisberg Special gültig bei **E1 Gaisberg**

Ganslern Special gültig bei **A5 Ganslern**

Wagstätt Special gültig bei **F1 Wagstättbahn**

Bichlalm Special gültig bei **H11 Bichlalm und H12 Schneekatze**

KIDS GO FREE

An den Aktionstagen für den Nachwuchs können alle Kinder bis einschließlich Jahrgang 2010 das Skigebiet von KitzSki kostenlos erleben – ein Altersnachweis an der Kassa genügt:

• **Samstag, 13.12.2025**

• **Sonntag, 18.01.2026** (World Snow Day)

• **Samstag, 21.03.2026**

• **Samstag, 04.04.2026**

Preise und weitere Details zu den Aktionen und Specials gibt es auf kitzski.at/aktionen



MAKE A DIFFERENCE HUSKY E-MOTION



PERFEKTE LOIPEN
OHNE EMISSIONEN

sg.prinoth.com

Prinoth

DIE GANZE WELT VON KITZSKI AUF DEM SMARTPHONE

INFO

Mit der kostenlosen KitzSki App hat man seinen persönlichen Begleiter im Skigebiet und darüber hinaus immer dabei. Alle wichtigen Infos sind jederzeit griffbereit: der Live-Status von Liften und Pisten, aktuelle Schneehöhen, Livecams mit Temperatur sowie der Wetterbericht. Besonders praktisch ist das Smartphone-Ticket: Der Skipass wird direkt auf dem Handy gespeichert und kann beim Zutritt zu den Liften genutzt werden – so spart man sich die Wartezeit an der Kassa.

Auch abseits der Piste bietet die App viele Vorteile: Mit dem Hüttenguide findet man die

besten Einkehrmöglichkeiten und dank News und Betriebszeiten bleibt man immer auf dem neuesten Stand. Zusätzlich gibt es Live-Fahrpläne für Bus und Bahn sowie Hinweise zu Parkplätzen – ideal für eine stressfreie Anreise.

Kurz gesagt: Mit der KitzSki App wird der Aufenthalt bei KitzSki noch komfortabler – einfach kostenlos herunterladen und alle Vorteile nutzen!

**KOSTENLOS
DOWNLOADEN**



SMARTPHONE-TICKET – DER DIREKTE WEG INS SKIVERGNÜGEN

- ✓ **Skipass am Handy:**
Ganz bequem in der KitzSki App kaufen.
- ✓ **Ohne Umwege:**
Kein Anstellen an der Kassa, kein Papier, keine Karte.
- ✓ **Einfach losstarten:**
Handy ans Drehkreuz halten – und ab auf die Piste!
- ✓ **Schnell & smart:**
Mehr Zeit für Schwünge, weniger für Warteschlangen.
- ✓ **Gut fürs Gewissen:**
Digital, praktisch und nachhaltig.





KITZSKI HOLT AILEVATOR AWARD 2025

Wie künstliche Intelligenz den Ticketverkauf revolutioniert

Innovative Technologien sind längst nicht mehr nur großen Konzernen vorbehalten. Dass auch mittelständische Unternehmen in Sachen Digitalisierung und künstlicher Intelligenz (KI) wegweisend sein können, zeigt die Bergbahn Kitzbühel. KitzSki wurde in diesem Jahr mit dem AILEVATOR AWARD 2025 in der Kategorie „KMU“ ausgezeichnet – ein Preis, der Projekte prämiert, die technologische Innovation und gesellschaftliche Verantwortung vereinen.



KI IM EINSATZ: EIN INTELLIGENTES PREISSYSTEM FÜR DEN ONLINEVERTRIEB

Die Digitalisierung hat den Tourismus längst erfasst, und KitzSki geht hier mit einem Pilotprojekt voran. Gemeinsam mit dem Know Center und der hausinternen IT-Abteilung entwickelte KitzSki ein KI-gestütztes Rabatt- und Preissystem für den Onlinevertrieb von Tickets. Ziel ist es, die Buchungszahlen zu steigern und gleichzeitig wertvolle Daten für Marketing und Planung zukünftiger Saisons zu generieren.

Das System arbeitet datenbasiert und ermöglicht eine dynamische Preisgestaltung, die sich flexibel an Nachfrage und Marktbedingungen anpasst. So profitieren nicht nur die Gäste von attraktiven Angeboten, sondern auch das Unternehmen selbst durch effizientere Prozesse.

„Die Auszeichnung zeigt, dass wir mit unserer Strategie, datenbasierte Innovationen gezielt einzusetzen, auf dem richtigen Weg sind“, erklärt Mag. Christian Wörister, Vorstand der Bergbahn Kitzbühel. „Unsere Partnerschaft mit dem Know Center beweist, dass auch im Tourismus digitale Lösungen nachhaltige Wirkung entfalten können.“

Das Know Center hat sich in den vergangenen Jahren als zentraler Akteur im Bereich künstlicher Intelligenz und Data Science etabliert. Mit modernsten Technologien und Innovationen unterstützt es Unternehmen dabei, die Herausforderungen der digitalen Transformation zu meistern. Gleichzeitig setzt es sich für eine datensouveräne Zukunft Europas ein – ein Thema, das angesichts der wachsenden Bedeutung von KI immer relevanter wird.

EIN VORBILD FÜR DIE BRANCHE

Mit dem AILEVATOR AWARD 2025 zeigt KitzSki, wie auch mittelständische Unternehmen künstliche Intelligenz nutzen können, um neue Wege zu gehen. Das Projekt ist ein Vorbild für die gesamte Tourismusbranche. KitzSki setzt ein klares Zeichen für die Zukunft und zeigt, dass Fortschritt und Innovation auch im alpinen Umfeld bestens funktionieren können.

v.l.n.r Mag. Christian Wörister, IT-Leiter Stefan Niedermühlbichler, Christian Klar (Starjack), Mag. Jakob Logar (Know Center), Mag. Anton Bodner





WIR BRINGT LEBEN IN DIE REGION.

Ein starkes Wir kann mehr bewegen als ein Du oder Ich alleine. Es ist die Kraft der Gemeinschaft, die uns den Mut gibt, neue Wege zu gehen, die uns beflügelt und die uns hilft, Berge zu versetzen. Daran glauben wir seit mehr als 130 Jahren und das ist, was wir meinen, wenn wir sagen: **WIR machts möglich.**

WIR MACHT'S MÖGLICH.



raiffeisen-tirol.at

SEILBAHNEN – SKILIFTE

A HAHNENKAMM

- A1 ☞ Hahnenkambahn
- A2 ☞ Mocking
- A3 ☞ Rasmusleiten
- A4 ☞ Ministreif
- A5 ☞ Ganslern
- A6 ☞ Starthaus
- A7 ☞ Märchenwald
- A8 ☞ Walde

B KIRCHBERG

- B1 ☞ Fleckalmbahn
- B2 ☞ Maierlbahn
- B3 ☞ Ochsalm
- B4 ☞ Sonnenrast
- B5 ☞ Ehrenbachhöhe
- B6 ☞ Streiteckmulde

C STEINBERGKOGEL

- C1 ☞ Steinbergkogel
- C2 ☞ Jufen

D PENGELSTEIN

- D1 ☞ Pengelstein I
- D2 ☞ Pengelstein II
- D3 ☞ Brunn
- D4 ☞ Silberstube
- D5 ☞ Kasereck
- D6 ☞ Hieslegg
- D7 ☞ Usterkar
- D8 ☞ Hochsaukaser
- D9 ☞ 3S-Bahn
- D10 ☞ Übungslift Aschau
- D11 ☞ Sun Kid Aschau

E GAISBERG / REITH

- E1 ☞ Gaisberg
- E2 ☞ Schatzerlift
- E3 ☞ Übungslift Reith
- E4 ☞ Sun Cord Reith

F JOCHBERG

- F1 ☞ Wagstättbahn
- F2 ☞ Hausleiten
- F3 ☞ Talsen
- F4 ☞ Bärenbadkogel I
- F5 ☞ Bärenbadkogel II
- F6 ☞ Gaujoch
- F7 ☞ Trattenbach

G RESTERHÖHE

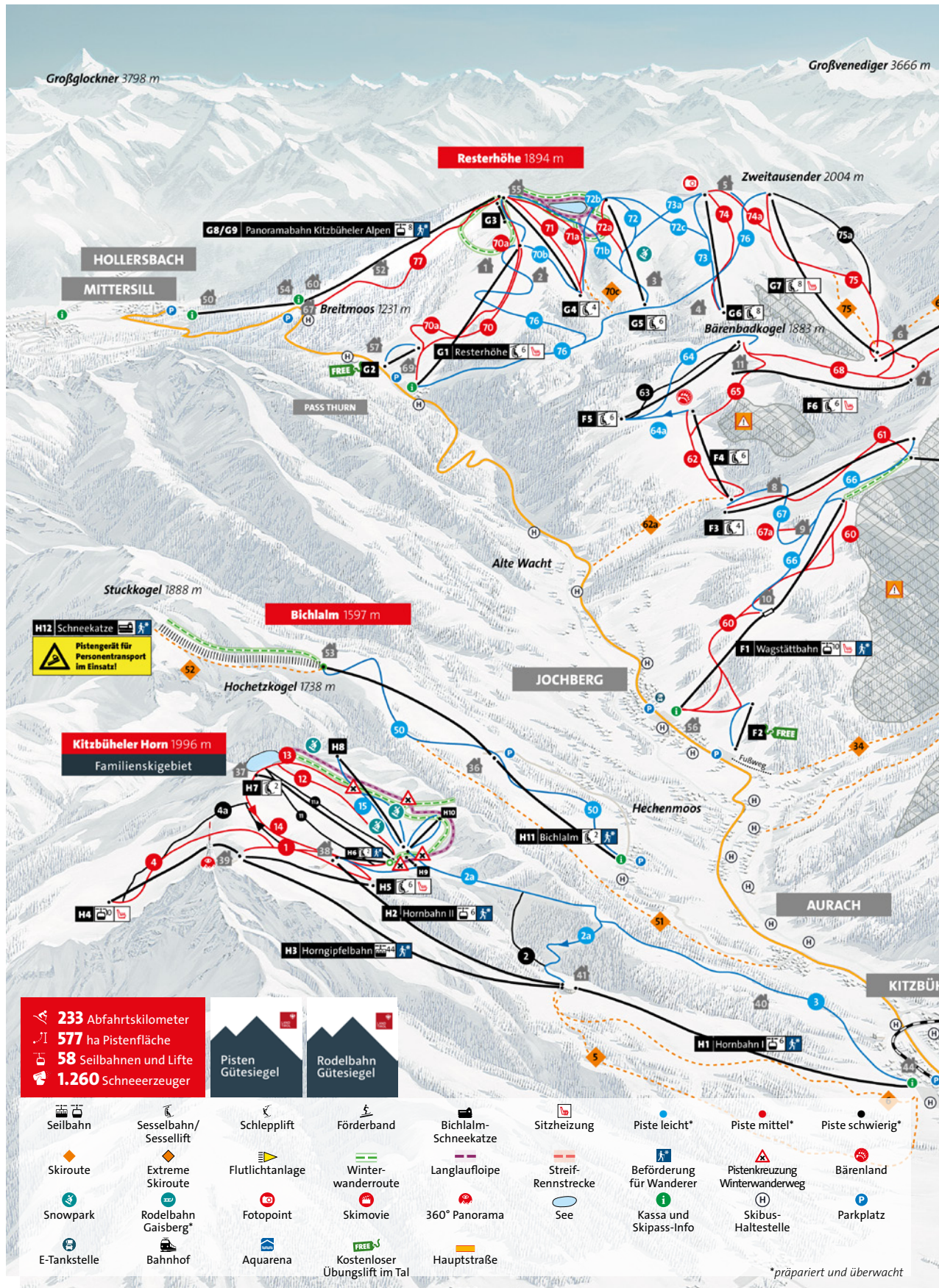
- G1 ☞ Resterhöhe
- G2 ☞ Pass Thurn
- G3 ☞ Sun Kid Resterhöhe
- G4 ☞ Resterkogel
- G5 ☞ Hanglalm
- G6 ☞ Hartkaser
- G7 ☞ Zweitausender
- G8 ☞ Panoramabahn Kitzbüheler Alpen I
- G9 ☞ Panoramabahn Kitzbüheler Alpen II

H KITZBÜHLER HORN / BICHLALM

- H1 ☞ Hornbahn I
- H2 ☞ Hornbahn II
- H3 ☞ Horn Gipfelbahn
- H4 ☞ Raintal
- H5 ☞ Brunelle
- H6 ☞ Alpenhaus
- H7 ☞ Hornköpf
- H8 ☞ Eggl
- H9 ☞ Sun Kid Horn
- H10 ☞ Trattalmmulde
- H11 ☞ Bichlalm
- H12 ☞ Schneekatze

SKI ABFAHRTEN – ROUTEN

- 16 16a Streiteck
- 16b Jufen-Steilhang
- 17 Powder-Heaven
- 18 Sonnenrast
- 19 Kapellenabfahrt
- 20 Asten
- 21 Streif-Familienabfahrt
- 21 Walde
- 21a Waldehang
- 21b Seidlalmhang
- 21 Streif-Rennstrecke
- 22 Kampen
- 23 Griesalm
- 24 Jufen
- 25 25a Fleck
- 25b Kaser-Fleck
- 26 26a Kaser
- 27 27a Brunn
- 27b Brunn-Kälberwald
- 27c Brunn-Steilhang
- 28 28a Silberstube
- 29 29a Kasereck
- 30 Pengelstein II
- 30a Kälberwald
- 31 Schroll-Skirast
- 32 32a Hieslegg
- 33 Giggling
- 34 Pengelstein-Süd
- 35 Kaser-Krin
- 36 Hahnenkamm
- 37 Melkalm
- 38 Direttissima
- 38a Direttissima-Griesalm
- 39 Obwiesen
- 40 Kaser-Nord
- 43 Ochsalm
- 55 Hochsaukaser
- 56 Schwarzkogel
- 90 Sedlboden
- 41 Gaisberg
- 42 Gaisberg-Rennstrecke
- 60 Wagstätt/Wurzhöhe
- 61 Talsen
- 62 Bärenbadkogel I
- 62a Alte Wacht
- 63 64 Bärenbadkogel II
- 64a Bärenbadkogel I + II
- 65 Bärenbadkogel-Nord
- 66 Jägerwurz
- 67 67a Wurzhöhe-Süd
- 68 68a Trattenbach
- 69 Rettenstein
- 70 70a Resterhöhe
- 70b 70c Resterkogel
- 71 71a Resterkogel
- 71b Resterkogel-Hanglalm
- 72 72a Hanglalm
- 72b Hanglalm-Resterkogel
- 72c Hanglalm-Hartkaser
- 73 74 Hartkaser
- 73a Hartkaser-Hanglalm
- 74a Hartkaser-Zweitausender
- 75 75a Zweitausender
- 75a Zweitausender
- 76 Pass Thurn Direktabfahrt
- 77 Breitmoos
- 1 Brunelle
- 2 Lärchenhang
- 2a Pletzerwald
- 3 Hagstein
- 4 4a Raintal
- 5 Unterberg
- 6 Horn-Standard
- 11 11a Hornköpf-Direkt
- 12 Rote Teufel
- 13 Hornköpf-Süd
- 14 Hornköpf
- 15 Eggl
- 50 Bichlalm-Standard
- 51 Golf
- 52 Stuckkogel



Bitte beachte Hinweise, Warnungen und Absperrungen, insbesondere bei Lawinengefahr.

1 2 3 Präparierte und kontrollierte Pisten (Farbe dem Schwierigkeitsgrad entsprechend)

4 Kennzeichnung des Pistenrandes (blau = leicht, rot = mittel, schwarz = schwierig)

5 Markierte Skirouten, die nicht präpariert und kontrolliert werden

ACHTUNG!

Der freie Skiraum (abseits der markierten Pisten und Routen) ist weder gesichert noch kontrolliert – seitens der Bergbahn AG Kitzbühel bestehen dort keine Benutzungsrechte.

LVS-Checkpoints am Berg:

- A1 Hahnenkambahn
- B1 Fleckalmbahn
- C1 Steinbergkogel
- D1 Pengelstein I
- D2 Pengelstein II
- F1 Wagstättbahn
- F5 Bärenbadkogel II
- G5 Hanglalm
- H2 Hornbahn II

Schutzzone Bergwelt Tirol: „WE RESPECT NATURE“
 Bitte nicht befahren oder betreten!



HÜTTEN | RESTAURANTS | APRÈS SKI

<ul style="list-style-type: none"> Berggasthaus & Lodge Resterhöhe Moseralm Hanglalm Sonnalm Panoramaalm Trattenbachalm Gauxjochhütte Bruggeralm Jagawurz Hütte Wagstät-Alm Bärenbadalm Bergrestaurant Pengelstein Schutzhütte Steinbergkogel Hochbrunn Alm Sonnenrast/Hotel Ehrenbachhöhe Ehrenbachgrabenhütte Melkalm Berghaus Tirol Sonnbühel 	<ul style="list-style-type: none"> Hahnenkammstüberl Hochkitzbühel bei Tomschy Hocheckhütte Seidlalm / Schilala Ochsalm / s'Ochsal Mocking Fleckalm mit Schirmbar Maieralm Bergschenke Krin Schi-Alm Sonnleitstadel Staudachstüb'n Gaisbergstüberl Obergaisberg Rosi's Sonnbergstuben Hornköpf-Hütte Alpenhaus Gipfelhaus Berggasthof Hagstein 	<ul style="list-style-type: none"> Adlerhütte Restaurant Red Bull Phoenix Kitzbühel am Hornplatzl Ski Hitt'n Usterwies Kitzalm Gauxerstadl Legendencafé Restaurant Panoramabahn Gasthaus z'Röhrmoos Toni Alm Bichlalm Restaurant Sunnseit Bergrestaurant Pinzgablick Die Hofalm Almstüberl Rohrerstadel Oberkaser Mooralm Reither Streif 	<ul style="list-style-type: none"> P3 Lounge Gamsstadl Pavillon Kitzbühel La Monte Bistro & Restaurant Rasmushof Breitmoos Jufen Beach Affenstadl
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

FEEDBACK WIN.



QR-Code scannen,
Fragebogen ausfüllen
und schon nimmst du
an der Verlosung teil.

KitzSki WLAN
it's free

Skimovie, Fotopoints und Höhenmeter auf
www.skiline.cc

**WINTER
GENUSS**



RODELSPASS AM GAISBERG

Die Rodelstrecke auf dem Gaisberg lockt mit einem traumhaften Panorama und flotten Kurven.

Wer mit der Rodel ins Tal sausen will, muss zuerst auf den Berg hinauf. Doch keine Angst vor einem anstrengenden Aufstieg: Am Gaisberg in Kirchberg bringt die Sesselbahn Rodler und ihren Flitzer nach oben. Für alle, die keine eigene Rodel besitzen, gibt es im Tal Leihmöglichkeiten. Ob mit Kindern, Freunden oder als Paar – die Liftfahrt ist komfortabel und schon ein erstes kleines Erlebnis: Während die Sessel gemütlich nach oben schweben, liegt einem die verschneite Landschaft zu Füßen und die Vorfreude auf eine rasante Rodelpartie wächst mit jedem Meter.



3.500 m
Streckenlänge



435 m
Höhendifferenz

DAS ABENTEUER BEGINNT

Oben angekommen wartet direkt der Einstieg zur Rodelstrecke, 3,5 Kilometer lang, täglich frisch präpariert und ausgezeichnet mit dem Gütesiegel „Tiroler Naturrodelbahn“. 435 Höhenmeter sind bis ins Tal zurückzulegen – und egal, ob bei Tag oder am Abend, jede Abfahrt hat ihren eigenen Zauber. Wenn nach Einbruch der Dunkelheit die Flutlichter entlang der Strecke angehen, verwandelt sich der Gaisberg in eine idyllische Winterkulisse mit einem Hauch Abenteuer. Das Knirschen der Kufen im Schnee, der Sternenhimmel und die Lichter im Tal – das ist Rodeln mit Romantikgarantie.

Auch tagsüber bietet sich ein Panorama, das kaum schöner sein könnte: Die Blicke schweifen weit über Kirchberg und die umliegenden schneebedeckten Berge bis zum Kitzbüheler Horn. Für Genießer ist es ein stiller Wintertraum, für Abenteuerer eine sportliche Herausforderung.

SPASS FÜR ALLE

Die Rodelstrecke bietet für alle das passende Erlebnis. Sie beginnt mit einer sanften Passage, bevor sie in mehrere Kurven und abwechslungsreiche Abschnitte übergeht. Sowohl Anfänger als auch erfahrene Rodler finden hier ihren Spaß – Tempo und Fahrstil kann jeder selbst bestimmen. Die Bahn ist breit genug, um sicher zu überholen, und bietet an einigen Stellen die Möglichkeit zum Anhalten und Verschnaufen. Die Streckenführung garantiert Abwechslung und Fahrspaß, denn sie führt vorbei an verschneiten Bäumen und durch Waldabschnitte. Immer wieder eröffnen sich Ausblicke auf die umliegenden Berge, was die Abfahrt zu einem Augenschmaus macht.

Damit der Spaß nicht auf der Strecke bleibt, gilt wie auf der Skipiste: Rücksicht nehmen, Warnhinweise beachten und kontrolliert fahren. So können Groß und Klein die Rodelpartie unbeschwert genießen.

EINMAL REICHT NICHT






Nach einer Abfahrt ist selten Schluss – zu groß ist die Lust auf die nächste Runde. Gut, dass einen die Sesselbahn gleich wieder nach oben bringt. Wer eine Pause braucht, kann sich in den gemütlichen Hütten Gaisbergstüberl und Obergaisberg stärken. Ein Kakao und ein paar g'schmackige Köstlichkeiten sorgen für neue Energie, bevor es wieder heißt: Helm auf und los geht es ins Tal!

SICHERHEIT & QUALITÄT

Das Gütesiegel „Tiroler Naturrodelbahn“ steht für höchste Qualitätsstandards. Die Strecke auf dem Gaisberg wird regelmäßig kontrolliert und gewartet, um maximale Sicherheit zu gewährleisten. Markierungen und Hinweisschilder sorgen für Orientierung und an besonders anspruchsvollen Stellen gibt es zusätzliche Sicherungen.

Helme werden für Kinder und Erwachsene empfohlen, um den bestmöglichen Schutz zu bieten. Aufgrund der Länge und des Höhenunterschiedes ist eine gewisse Grundkondition von Vorteil.

TIPPS FÜR EINE GELUNGENE RODELPARTIE

-  Warme, wetterfeste Kleidung und festes Schuhwerk
-  Helm, Handschuhe und eine Skibrille erhöhen die Sicherheit und den Komfort
-  Wer keine eigene Rodel besitzt, kann sich eine bei der Talstation der Sesselbahn ausleihen
-  Genügend Zeit einplanen – die Strecke lädt zu mehreren Fahrten ein
-  Nach dem Rodeln kann man in einer der Hütten Wärme und Energie tanken

RODELN AM GAISBERG – ÖFFNUNGSZEITEN*

19.12.2025 bis 01.03.2026

Bergfahrt täglich von 09:00 bis 15:30 Uhr und

Dienstag bis Samstag von 18:00 bis 20:30 Uhr
(Rodelbahn beleuchtet bis 22:30 Uhr)

Weihnachtsferien (25.12.2025 bis 06.01.2026)

täglich von 09:00 bis 15:30 Uhr und von 18:00 bis 20:30 Uhr
(Rodelbahn beleuchtet bis 22:30 Uhr)

*Fahrplanänderungen vorbehalten

Alle Preise und Informationen zu Einkehrmöglichkeiten
und dem Rodelverleih auf
[kitzski.at/rodeln](https://www.kitzski.at/rodeln)



Die Bank für alle, die auf Goldstandard setzen.

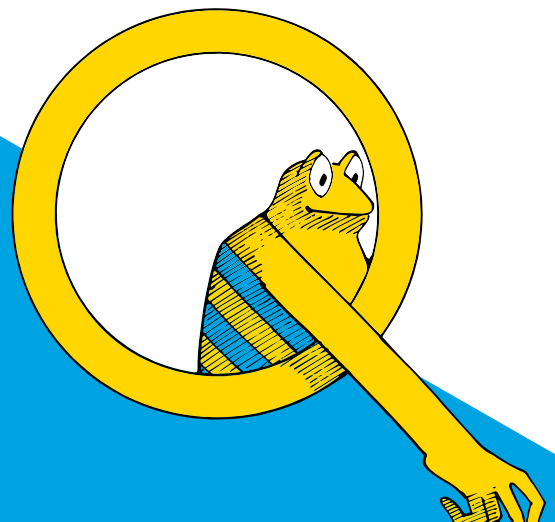
Hypo Tirol. Ihre Landesbank für ausgezeichnetes
Vermögensmanagement.

hypotiro.com/privatebanking



FRÖSCHL

Hochbau, Tiefbau, Straßenbau
Steine, Kies, Sand
Transportbeton
Asphalt



QUALITÄT

6372 Oberndorf
Steinerbach 1
Tel.: 05356/65838
office-kitzbuehel@froeschl.at
www.froeschl.at

WINTERWANDERN BEI KITZSKI

Wenn die Landschaft in frischem Weiß erstrahlt, beginnt die vielleicht stillste Form des Wintererlebens: das Winterwandern. Bei KitzSki finden all jene, die Ruhe, Natur und Bewegung verbinden möchten, ihre ganz persönliche Spur im Schnee. Während auf den Pisten das sportliche Treiben tobt, eröffnet sich auf den Winterwanderwegen eine wohltuende Gegenwelt – sanft, leise und doch voller Eindrücke.

Die Wege rund um den Hahnenkamm, die Ehrenbachhöhe, das Kitzbüheler Horn oder den Resterkogel führen durch verschneite Wälder, über lichte Höhenrücken und zu Aussichtspunkten, die mit atemberaubendem Weitblick belohnen. Jeder Schritt knirscht leise im Schnee, die klare Winterluft erfüllt die Lungen und das Panorama reicht von den Kitzbüheler Alpen bis weit hinaus in die Hohen Tauern. So wird jede Wanderung zu einem Erlebnis, das Körper und Geist gleichermaßen stärkt.

Besonders beliebt ist die Panoramaroute am Hahnenkamm. Auf präparierten Wegen lässt es sich hier bequem spazieren, und doch fühlt man sich weit weg von allem. Hoch über Kitzbühel eröffnet sich ein Blick, der selbst Einheimische immer wieder staunen lässt: über das Tal hinweg zum Wilden Kaiser, weiter zum Kitzbüheler Horn und bis zu den Südbergen. Wer die Stille sucht, findet sie hier ebenso wie unvergessliche Fotomotive.

Auch das Kitzbüheler Horn bietet Winterwanderern ein ganz besonderes Ambiente. In der Trattalmmulde zieht sich der Weg durch eine eindrucksvolle Hochlage. Abgeschiedenheit und Stille prägen die Landschaft – nur das Knirschen der Schuhe im Schnee begleitet den Weg. Am Resterkogel wiederum reicht der Blick bis in die Hohen Tauern, und wer den Walk & Fly Weg in Jochberg wählt, kombiniert die Bewegung an der frischen Luft mit der Faszination alpiner Technik und der imposanten 3S-Bahn.



Winterwandern bei KitzSki ist kein Extremsport. Es erfordert keine besondere Ausrüstung außer festem Schuhwerk und warmer Kleidung – und doch hat es etwas zutiefst Sportliches: Jeder Schritt trainiert den Körper, jeder Atemzug in klarer Luft tut gut, jeder Moment der Stille gibt neue Kraft. So wird der Spaziergang durch die verschneite Natur zum bewussten Ausgleich. Ein Erlebnis, das weit über die Bewegung hinausgeht.

Und weil zu einem gelungenen Wintertag auch die Gemütlichkeit gehört, laden entlang der Wege immer wieder Hütten und Bergrestaurants zur Einkehr ein. Hier wärmt eine heiße Tasse Tee oder Kaffee, ein hausgemachter Kuchen oder eine regionale Spezialität.

Winterwandern bei KitzSki bedeutet, den Winter in all seinen Facetten zu spüren. Wer die Stille einmal erlebt hat, weiß: Diese Seite des Winters ist genauso faszinierend wie die legendären Pisten, für die KitzSki bekannt ist.



Alle aktuellen Infos zu Routen, Öffnungszeiten und Details findet man über den QR-Code.

Die schönsten Aussichten
live aus den Skigebieten!

LIVE WEBCAMS & WETTERINFOS
www.feratel.com

feratel 
window to the world

Live Bilder & Infos aus den Alpen!

Erlebe die Skigebiete live mit den feratel Webcams und erhalte aktuelle Infos zum Wetter, Schneehöhen & Pisten von über 1.000 Standorten – auf unserer **Webseite**, **YouTube** oder in der App für **Smartphone** und **SmartTV**.



Jetzt App
downloaden!

LANGLAUFEN ÜBER DEN WOLKEN

Das Kitzbüheler Horn und der Resterkogel sind nicht nur ein Paradies für Skifahrer, sondern auch für Langläufer. Dort locken Loipen, die wohltuend für Körper, Geist und Seele sind.

Langlaufen gehört zu den vielseitigsten Wintersportarten überhaupt. Wer die schmalen Ski anschnallt, trainiert Kondition, Koordination und Gleichgewicht. Fast der ganze Körper ist in Bewegung, das Herz-Kreislauf-System wird gefordert – und das bei geringem Verletzungsrisiko. Es gilt als der ganzheitliche Gesundheitssport schlechthin und so gut wie jeder kann damit beginnen.

Besonders eindrucksvoll präsentiert sich das **Langlaufen auf dem Kitzbüheler Horn**. In der Trattalmmulde, erreichbar mit der Hornbahn und einem kurzen Transfer mit dem Alpenhauslift, zieht sich eine Loipe durch eine der schönsten Hochlagen der Region. Hier oben, auf rund 1.600 Metern Seehöhe, ist Schneesicherheit garantiert.

Die Spur selbst ist abwechslungsreich angelegt. Knackige Anstiege wechseln mit schwungvollen Abfahrten, dazwischen laden flache Passagen zum entspannten Dahingleiten ein. Vielen Einheimischen und Gästen hat es die Loipe auf dem Kitzbüheler Horn angetan, vor allem dank des vielfältigen Höhenprofils und des beeindruckenden Panoramas. Und tatsächlich: Während der Blick weit über die Kitzbüheler Alpen schweift, spürt man eine Ruhe, die in so einem weltbekannten Skigebiet unerwartet daherkommt.

Die Höhenloipe auf dem Kitzbüheler Horn bietet nicht nur geübten Langläufern Herausforderungen, sondern auch Anfängern ideale Bedingungen. Vom ersten Bremsversuch auf sanften Abfahrten bis zum sicheren Dahingleiten auf den flachen Passagen – hier findet jeder sein Terrain. Ein zusätzlicher Pluspunkt: Die zwei Kilometer lange Loipe ist nahezu windgeschützt und damit auch an kälteren Tagen angenehm zu laufen.

Erfahrungsgemäß lernen insbesondere Skifahrer das Langlaufen sehr schnell – weil sie das Gleitgefühl kennen. Und wer sich auf der Skipiste womöglich nicht mehr so wohlfühlt, entdeckt auf der Loipe eine sichere, aber ebenso sportliche Alternative.

Neben dem Kitzbüheler Horn bietet KitzSki mit der **Höhenloipe auf dem Resterkogel** eine weitere attraktive Strecke in schneesicherer Lage im Grenzgebiet zwischen Tirol und Salzburg. Rund 3,5 Kilometer lang und mit 100 Höhenmetern, lockt sie mit weiten Ausblicken bis in die Hohen Tauern. Dank der Anbindung an die Panoramabahn und Shuttle-Verbindung ist auch diese Loipe bequem



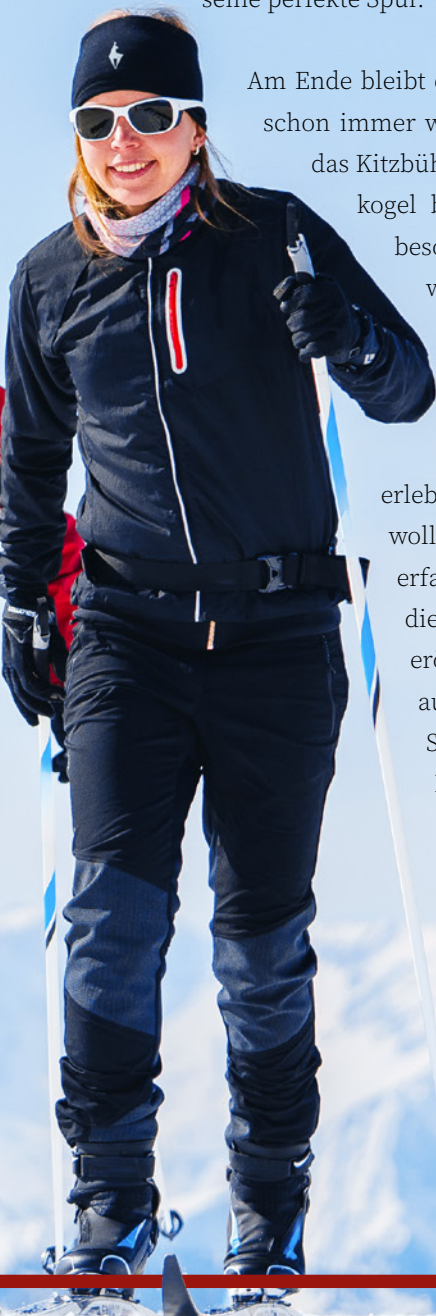


WUSSTEST DU, DASS LANGLAUFEN EIN PERFEKTES GANZKÖRPERTRAINING IST?

Es stärkt das Herz-Kreislauf-System, schont die Gelenke, verbrennt viele Kalorien und hilft, Stress abzubauen. Auf Höhenloipen kommen noch zusätzliche Vorteile hinzu: Die dünnere Luft fördert die Bildung roter Blutkörperchen und verbessert die Ausdauer. Außerdem ist die Luft in der Höhe sauberer – ideal für alle, die die frische Bergluft genießen möchten!

erreichbar. Ob zum gemütlichen Dahingleiten oder zum sportlichen Auspowern – auch hier findet jeder seine perfekte Spur.

Am Ende bleibt das Langlaufen das, was es schon immer war: ein Sport für alle. Wer das Kitzbüheler Horn oder den Resterkogel besucht, spürt schnell die besondere Mischung aus Bewegung, Ruhe und Natur. Geeignet ist der Sport für alle und wer einmal damit begonnen hat, wird diese Art, den Winter zu erleben, nicht mehr missen wollen. Egal ob Einsteiger oder erfahrener Wintersportler – die Höhenloipen von KitzSki eröffnen neue Perspektiven auf die Berge. Wer hier seine Spuren zieht, weiß, warum Langlaufen Körper, Geist und Seele gleichermaßen beflügelt.



PERFEKTE PISTEN – GEPLANT DURCH KLENKHART & PARTNER



ALPINE ENGINEERING

IHR KOMPETENTER PARTNER BEI
ALLEN PLANUNGEN IN SKIGEBIETEN ...

Seilbahnen · Skipisten · Schneeanlagen ·
Infrastruktur · Behördenverfahrens-
Management · SkiGIS. u.v.m.

KLENKHART & PARTNER CONSULTING ZT GMBH
A-6067 Absam · T: +43 50226 · office@klenkhart.at
www.klenkhart.at



SKODA
Service



Stolzer Fuhrparkpartner von **KitzSki**

Auto Huber GmbH – Zeller Straße 89 – 5730 Mittersill // www.auto-huber.info

WINTER
GENUSS

PISTEN-SKITOUREN BEI KITZSKI

Gesichert und gratis!

Immmer mehr Wintersportler entdecken die Faszination des Skitourengehens – und bei KitzSki wartet dafür die perfekte Bühne. Abseits des hektischen Pistentrubels, aber dennoch auf gesicherten und markierten Routen, führen die Pisten-Skitouren Schritt für Schritt hinauf zu den schönsten Plätzen des Skigebiets. Das Besondere daran: Sicherheit und Genuss stehen hier an erster Stelle.

Die ausgewiesenen Touren am **Gaisberg**, **Resterkogel**, **Stuckkogel**, **Hochetzkogel** und der **Bichlalm** bieten Einsteigern wie geübten Tourengehern ideale Möglichkeiten, den Sport zu erleben. Jede Route wird regelmäßig kontrolliert, ist beschildert und so angelegt, dass sie mit dem Skitourengehen in freier Natur vergleichbar ist – nur eben in einem sicheren Rahmen. So können Wintersportler in ihrem eigenen Tempo aufsteigen, den Blick über die winterliche Bergwelt schweifen lassen und anschließend die wohlverdiente Abfahrt genießen.



Ein Highlight ist die **Bichlalm**, die sich seit jeher als Paradies für Skitourengeher etabliert hat. Hier wartet ein besonderes Erlebnis: Wer den Aufstieg abkürzen oder sich zusätzliche Höhenmeter schenken möchte, steigt in die **Schneekatze**. Diese bringt Tourengeher komfortabel von der Bergstation der Bichlalm hinauf zum Startpunkt am Stuckkogel und eröffnet den Zugang zu einem kleinen, aber feinen Winterparadies. Von dort aus lässt sich die Stille der verschneiten Natur genießen – kombiniert mit einer Abfahrt, die sowohl sportlich als auch genussvoll ist.



Für Skitouren abseits der Piste sind Lawinen- und Notfallausrüstung (Lawinenrucksack, Stirnlampe, Erste-Hilfe-Set, etc.) unbedingt notwendig!



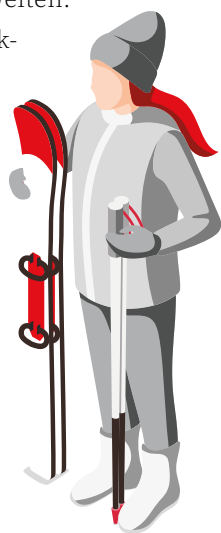
Das Pisten-Skitourengehen bei KitzSki ist vielseitig: Mal gemütlich, mal fordernd, doch immer begleitet vom Gefühl, Schritt für Schritt dem Alltag zu entfliehen. Mit jedem Höhenmeter wächst die Vorfreude auf die Abfahrt – und mit ihr die Zufriedenheit, den Berg aus eigener Kraft erobert zu haben.



Damit das Erlebnis für alle sicher bleibt, gelten die Pisten-Skitourenregeln:

Aufsteigen nur auf den markierten Routen, Rücksicht nehmen auf Skifahrer und stets mit Stirnlampe (bei Nacht) und Sicherheitsausrüstung unterwegs sein. Wer diese einfachen Regeln beachtet, erlebt nicht nur ein sportliches Abenteuer, sondern auch den Winter in seiner ursprünglichsten Form.

So verbindet KitzSki zwei Welten: die Sicherheit und Infrastruktur eines modernen Skigebiets mit der Ursprünglichkeit und Ruhe des Tourengehens. Ob beim ersten Versuch oder als regelmäßiges Training – die Pisten-Skitouren sind ein ideales Angebot für alle, die Natur, Bewegung und Genuss vereinen möchten.



Alle aktuellen Infos zu den Routen und zur Schneekatze findet man über den QR-Code.



»Operation gelungen, Motorschlitten lebt!«

Motorschlitten
Alpentrailer-Anhänger
ATV / Quad / Side-by-Side
Schneefräsen-Generatoren
Metallbau-Schlosserei
Verkauf-Reparatur-Service

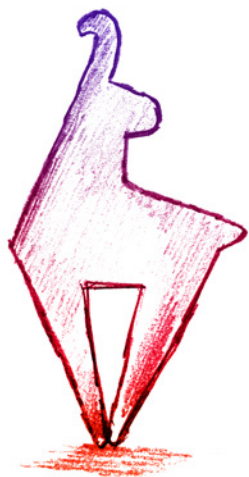
Bacher Harald GmbH
Mühlbach 111
5733 Bramberg
+43 6566 7275
info@bacher-skidoo-metall.at
www.bacher-skidoo-metall.at

BACHER
SKIDOO METALL
Qualität oder gar nicht!



GUGGENBICHLER
Mit Kraft. Aus Metall.

Metallbau Guggenbichler GmbH
Amerling 150, 6233 Kramsach, AT
www.guggenbichler.co.at



MEIN KITZBÜHEL- TAGEBUCH



Liebes Tagebuch! Es tut mir leid, dass ich so lang nicht mehr geschrieben habe. Aber du kannst dir gar nicht vorstellen, wie viel ich hier beim Skifahren erlebt habe! Und deswegen bin ich am Abend immer ganz schnell eingeschlafen ...

Begonnen hat alles, als Mama und Papa mit mir nach Kitzbühel gefahren sind. Da gibt's sooo viele Pisten, über 200 Kilometer, hat Papa gesagt. Das klingt nach richtig viel, aber eigentlich ist mir das egal. Ich will ja einfach nur, dass es Spaß macht. Und davon hatte ich jede Menge!



GRATIS ÜBUNGSLIFTE

IM TAL:

- A2** ☒ Mocking
- A3** ☒ Rasmusleiten
- A4** ☒ Ministreif
- D10** ☒ Übungslift Aschau
- D11** ☒ Sun Kid Aschau
- E2** ☒ Schatzerlift
- E3** ☒ Übungslift Reith
- E4** ☒ Sun Cord Reith
- F2** ☒ Hausleiten
- G2** ☒ Pass Thurn

Am ersten Tag sind wir mal im Tal geblieben. Mama und Papa haben gesagt, dass sie erstmal schauen müssen, wie gut ich noch Ski fahren kann. Da sind wir dann einfach zu den Übungsliften und konnten mit denen so oft fahren, wie wir wollten. Ohne zu bezahlen! Wie cool! Würde ich in Kitzbühel wohnen, wär ich den ganzen Tag dort!



SnowX Strecke am Kitzbüheler Horn

Am zweiten Tag sind wir aufs Kitzbüheler Horn gefahren und es war mega! Dort gibt's eine Strecke, die **SnowX** heißt. Das war wie ein Abenteuerspielplatz im Schnee! Ich bin durch bunte Tore gefahren, über kleine Hügel gesprungen und durch ganz enge Kurven gesaust. Manche Tore haben sogar Geräusche gemacht, als ich durchgefahren bin – das war so lustig! Zum Glück ist das gleich neben einem Schleplift. Da konnte ich auch allein fahren, als Mama und Papa keine Lust mehr auf die Wellen und Hügel hatten.

WAR TOLL!

SnowX Strecke am
Kitzbüheler Horn



schnell man ist. Ich war nicht der Schnellste, aber trotzdem stolz, weil ich richtig Gas gegeben hab. Und gejubelt hab ich sowieso wie ein Weltmeister.

Das beste war aber das **Snowtubing**!

Das war total verrückt, weil man auf so einem riesigen Gummireifen einen Hügel runterrutscht. Ich hab so laut gelacht und vor Freude geschrien, dass Mama gesagt hat, sie hat mich die ganze Strecke lang gehört.



Am **dritten Tag** sind wir in Jochberg Ski fahren gewesen. Dort gibt es das Bärenland, überall standen geschnitzte Holzbären. Die sahen aus, als würden sie gleich anfangen zu reden. Die Piste war extra für Kinder, mit Hindernissen und Slalomstangen. Ich hab richtig geübt, schön zu fahren, und bin nur ganz selten hingefallen. Einmal bin ich fast mit dem Gesicht im Schnee gelandet, aber der Bär daneben hat so lustig geschaut, dass ich gleich wieder lachen musste.



Bärenland Jochberg

Am **vierten Tag** bin ich das allererste Mal auf den Fahrenkamm gefahren. Da hatte ich schon ein bissi Angst, dort ist ja dieses Skirennen auf der eisigen Piste. Aber dort waren wir zum Glück gar nicht. Wir sind nämlich zum **Jufenbeach**. Dort gibt's so viele coole Sachen! Zuerst wollte Mama unbedingt auf die Buckelpiste. Oh, das war wild. Da wurde ich so richtig durchgeschüttelt. Aber es war sooo lustig! Papa wollte dann gegen Mama ein Parallel-Rennen fahren. Und stell dir vor:

Mama hat gewonnen!

Ich war super stolz auf sie und Papa hat gesagt, dass er sich verkannt hat. Aber das glaube ich nicht, denn sonst wäre er auch hingefallen.



Dort beim Jufenbeach gibt's auch so ein riesiges Kissen, in das man mit Ski hineinspringen kann. Ich glaub, es heißt Big Air Bag. Aber da waren so viele große Kinder und ich hab mich einfach nicht getraut.

Am nächsten Tag wollte ich unbedingt wieder auf den Hahnenkamm und zum Airbag. Ich hab mir ganz fest vorgenommen, dass ich springen werde. Papa hat mich bis zum Start begleitet und mir gesagt, dass ich das bestimmt schaffe.

Ich bin langsam auf die Schanze gefahren und so hoch gesprungen wie noch nie: Ich dachte, ich werde nie wieder landen und fliege jetzt wie ein Superheld. Und dann bin ich plötzlich in dem Luftkissen gewesen. Es war sooo cool! Ich bin gleich wieder zum Start rauf und gleich noch einmal gesprungen!!!



Big Air Bag
Jufen Beach

Dann war schon der letzte Tag und ich durfte mir aussuchen, wo wir Ski fahren. Ich wollte wieder zu meinem Superhelden-Sprung. Papa hat gesagt, dass es gleich daneben auch eine Strecke gibt, die einen beim Skifahren

MAG
NOCH
MAL
DORT
HIN

filmt! Das haben wir dann auch gemacht. Danach haben wir das Video angeschaut, es heißt „Skimovie“, und ich fand mich sooo cool, auch wenn ich zwischendurch ein bisschen gewackelt habe. Papa hat gesagt, er lädt das Video nicht ins Internet, weil sonst alle denken, ich wäre schon ein Profi. Jetzt sind wir wieder zuhause und ich hoffe, dass wir bald wieder nach Kitzbühel fahren. Da gibt's ja noch einen Funpark mit vielen Schanzen und Sprüngen, hab ich gelesen. Dort möchte ich beim nächsten Mal unbedingt auch hin!!!

FÜR VIEL GEFÜHL



Radio U1 Tirol

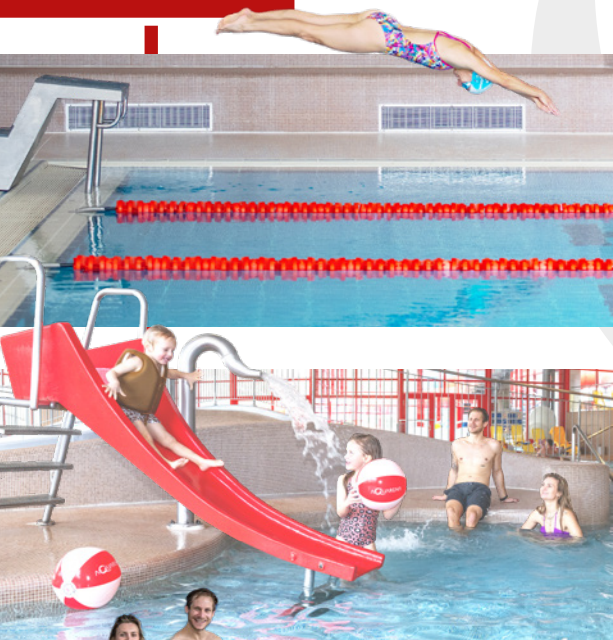
DES IS MEI RADIO!

Gute Laune. Freude am Leben.

INFO

AQUARENA

Wasser, Wärme & Wellness



Wer dem Alltag entfliehen und eine Runde schwimmen möchte, ist im Badezentrum AQUARENA genau richtig. Im großzügigen 25-Meter-Sportbecken kann man seine Bahnen ziehen und dabei aktiv entspannen. Für noch mehr Wohlbefinden bietet sich das Erholungsbecken an, das mit einem Wasserfall und wohltuenden Massagedüsen entlang des Beckenrands ausgestattet ist. Auch die kleinen Gäste kommen nicht zu kurz: Eine Erlebnissrutsche mit zwei Röhren sorgt für jede Menge Spaß, während Babys und Kleinkinder in einem separaten Bereich nach Herzenslust planschen und spielen können. Direkt am Sportbecken steht außerdem eine Physiotherm-Pro2 Infrarotkabine zur Verfügung, die Badegäste kostenfrei nutzen können, um sich wohltuend zu entspannen.



Ein besonderes Highlight ist der Wasserparcours im Sportbecken, der **jeden Samstag und Sonntag von 11:00 bis 16:00 Uhr, sowie in der Ferienzeit täglich**, geöffnet ist.

DIE SAUNALANDSCHAFT EIN ORT DER RUHE UND REGENERATION

In der großzügigen Saunalandschaft der AQUARENA findet man für jeden Geschmack die passende Möglichkeit zur Erholung: Die klassische Steinofensauna (ca. 90 °C) bietet regelmäßige mechanische Aufgüsse, die Aromasauna (ca. 80 °C) verwöhnt mit angenehmen Düften, das Sanarium (ca. 65 °C) lädt zu sanfter Entspannung ein und die Dampfbäder (ca. 45 °C) sorgen für ein wohltuendes Erlebnis. Zusätzlich kann man in der Infrarot-Lounge die Seele baumeln lassen und tiefgehende Regeneration genießen.



MASSAGEN ERHOLUNG FÜR KÖRPER UND GEIST

Wer Verspannungen lösen und zur Ruhe kommen möchte, lässt sich am besten bei einer Massage verwöhnen. Im Badezentrum AQUARENA hat man die Wahl zwischen verschiedenen Wohlfühlangeboten, darunter klassische Massagen, Sportmassagen, Lymphdrainagen und Fußreflexzonen-Massagen. Eine Terminvereinbarung kann unter der Telefonnummer 05356 6951-1711 vorgenommen werden.





BESONDERE HIGHLIGHTS IM BADEZENTRUM AQUARENA

Early Morning Swimming: Jeden Mittwoch öffnet die AQUARENA bereits um 7:00 Uhr.

Aquagymnastik: Jeden Dienstag und Freitag (Powergymnastik) um 18:00 Uhr. Die Teilnahme ist für AQUARENA Besucher gratis.

Yoga: Jeden Donnerstag um 18:00 Uhr. Um Voranmeldung an der Kassa wird gebeten. Die Teilnahme ist für AQUARENA Besucher gratis. Teilnehmerzahl begrenzt.

Pilates: Jeden Montag um 18:00 Uhr. Um Voranmeldung an der Kassa wird gebeten. Die Teilnahme ist für AQUARENA Besucher gratis. Teilnehmerzahl begrenzt.

ÖFFNUNGSZEITEN

Hallenbad & Solarium: Täglich von 10:00 bis 20:00 Uhr, Mittwoch ab 07:00 Uhr (letzter Einlass um 19:00 Uhr / Badeschluss um 19:30 Uhr)

Sauna: Täglich von 14:00 bis 20:00 Uhr (letzter Einlass und letzter Aufguss um 19:00 Uhr)

TISCHLEREI

HOLZ KUNST

KIRCHBERG IN TIROL



Lehrling und Tischler gesucht! (m | w | d) Bewirb dich jetzt unter: info@wir-machen-schoen.at

Von Modern bis Rustikal – wir richten ein!

Ob Möbel, Türen, Fenster, Parkett oder komplette Wohnräume: Mit Leidenschaft und handwerklichem Können machen wir aus jedem Stück Holz etwas Einzigartiges. Von der Küche bis zur Sitzbank, vom Esstisch bis zum ganz persönlichen Lieblingsplatz – wir schaffen Räume zum Wohlfühlen. Denn wahre Wohnkunst entsteht, wenn das „Drumherum“ aus Holz Kunst kommt.

Stöcklfeld 80 | A-6365 Kirchberg/Tirol | +43 5357 35513 | www.wir-machen-schoen.at

**NACH-
HALTIG-
KEIT**



KITZSKI IST GRÜNDUNGSMITGLIED DER GLOBAL SUSTAINABILITY SKI ALLIANCE

Mit der neu gegründeten Global Sustainability Ski Alliance setzt die Bergbahn Kitzbühel ein starkes internationales Zeichen.

Nachhaltigkeit ist ein sehr oft gehörter Begriff. Wird sie aber ehrlich gelebt, hat sie eine riesige Bedeutung für die zukünftige Lebensqualität. Für die Bergbahn Kitzbühel ist Nachhaltigkeit kein bloßes Lippenbekenntnis. Sie ist seit vielen Jahren fester Bestandteil jedes neuen Schrittes und jeder Innovation. Nur ein paar Beispiele: Alle Photovoltaikanlagen erzeugen inzwischen jährlich über 600.000 Kilowattstunden Strom. Die 43 Pistenmaschinen werden alle mit HVO100, einem umweltschonenden Öko-Diesel aus hydriertem Altspeiseöl und Fettresten betrieben und verfügen über modernste Schneehöhenmessgeräte, die ein optimiertes Verteilen des Schnees ermöglichen. Jedem Bauvorhaben geht eine tiefgehende ökologische Bewertung voran und diese wird durch eine entsprechende Bauaufsicht laufend fachlich überprüft. Darüber hinaus wird auf diversen

Biodiversitätsflächen die heimische Artenvielfalt gefördert. Weiters werden umweltfreundliche öffentliche Anreisemöglichkeiten ins Ski- und Wandergebiet von KitzSki angeboten. In Zusammenarbeit mit der Österreichischen Bundesbahn, der Deutschen Bahn, der Postbus AG oder etwa dem KitzSkiXpress des Busunternehmens Geldhauser aus München gelangt man stress- und autofrei ins Skigebiet. Ihre eigenen Erfahrungen und das angesammelte Know-how im Bereich Nachhaltigkeit möchte die Bergbahn Kitzbühel nun auch weitergeben und dank des Austausches mit weiteren weltweit führenden Skigebieten von anderen lernen. Dafür haben sich Compagnie des Alpes (Frankreich), Kronplatz (Italien), LAAX (Schweiz), Levi Ski Resorts (Finnland), NZSki (Neuseeland), Oberstdorf Kleinwalsertal Bergbahnen (Deutschland), SkiStar (Schweden und Norwegen) sowie die Bergbahn Kitzbühel zur Global Sustainability Ski Alliance zusammengeschlossen. Ziel dieser Partnerschaft ist es, Wissen auszutauschen sowie Kräfte und Ressourcen zu bündeln, um den Skitourismus klimafreundlicher und zukunftsfähiger zu gestalten. Gemeinsam betreiben die Unternehmen mehr als 800 Skilifte und verzeichnen rund 25 Millionen Skifahrer-Tage.

Im Mittelpunkt stehen gemeinsame Standards, der Austausch von praxisbewährten Lösungen und die Entwicklung technischer Innovationen. So sollen Emissionen reduziert, erneuerbare Energien ausgebaut und Infrastrukturen nachhaltig modernisiert



Die Vertreter der
Global Sustainability Ski Alliance
bei der InterAlpin 2025 © Birgit Pichler



UNSERE SKISCHULE

Josef Dagn - Skischulleiter



www.skischule-reith.at

Tel: +43 5356 65496

Die Schule, die alle lieben!



#skischulereithbeikitzbuehel



werden – immer mit Blick auf Naturverträglichkeit und regionale Verantwortung.

„Die internationale Zusammenarbeit mit führenden Partnern aus der Seilbahn- und Tourismusbranche in den Bereichen Mobilität, Energieverbrauch, Nachhaltigkeit sowie Forschung und Entwicklung ist für uns als Unternehmen von entscheidender Bedeutung, um eine positive und erfolgreiche Entwicklung für die Zukunft sicherzustellen“, betont Mag. Anton Bodner, Vorstandsvorsitzender der Bergbahn Kitzbühel.

So möchte die Global Sustainability Ski Alliance gemeinsam und euro-

paweit etwa ihren Lieferanten die Dringlichkeit nachhaltiger Lösungen verdeutlichen. Nur wenn die Branche geschlossen auftritt, können Hersteller von Liftanlagen, Pistenmaschinen, Beschneiungstechnik oder digitalen Lösungen dazu bewegt werden, nachhaltige Produkte und Konzepte zu entwickeln. Denn selbst wenn jedes Skigebiet einzeln ressourcenschonend und sozialverträglich arbeitet – entscheidend ist, dass die Hersteller die passenden Innovationen anbieten. Durch die gebündelte Nachfrage soll dieser Wandel beschleunigt werden.

Ein weiterer zentraler Bestandteil der Allianz wird der Wissenstrans-

fer sein: Über eine digitale Plattform und bei jährlichen Treffen teilen die Mitglieder ihre Erfahrungen und entwickeln gemeinsam neue Ansätze zur Verbesserung der Umweltbilanz.

Neben Umweltmaßnahmen verpflichtet sich die Allianz auch zur Stärkung lokaler Gemeinschaften. Dazu zählen die Unterstützung regionaler Wirtschaftskreisläufe, die Sicherung von Arbeitsplätzen und Projekte, die die Lebensqualität in den Bergregionen fördern. Denn Seilbahnbetriebe prägen auch das Leben der lokalen Bevölkerung – darum gilt es, den regionalen Mehrwert konsequent zu stärken.



ZWEI HERZEN FÜR STARKE GEFÜHLE.

*Dynamisch-puristisches Design,
hohe Alltagstauglichkeit und effizienter Plug-in-
Hybrid-Antrieb: der neue Audi A6 Avant e-hybrid.*

Der neue Audi A6 Avant e-hybrid verbindet moderne Effizienz mit markanter Sportlichkeit. Mit klaren Linien, einer eleganten Avant-Silhouette und markanten Akzenten überzeugt er durch eine ausdrucksstarke Erscheinung. Im Innenraum treffen hochwertige Materialien auf digitale Innovationen – für ein Ambiente, das Funktionalität und Eleganz harmonisch verbindet.

Sein Antriebskonzept bietet maximale Flexibilität und Effizienz, indem es die Vorzüge elektrischen Fahrens mit der Reichweite und Kraft eines Verbrennungsmotors vereint – ideal für den Alltag zwischen Stadt und Land.



Mehr unter [audi.at](https://www.audi.at)





impelawolffmitbiss

**STEIG
BEI UNS
AUF!**

**HOCH
HIN
AUF**

Werde zum Helden am Bau und schreibe Erfolgsgeschichte. Du bist schon vom Fach? Perfekt! Oder bist Quereinsteiger und willst dich hocharbeiten? Super! Denn dort, wo wir Häuser, Brücken und Gebäude hochziehen, ist mit Hirn, Schmalz und Teamwork alles möglich. **HV BAU: SCHAFFS GANZ NACH OBEN!**

HV BAU
SAUBERE ARBEIT!



BACK-STAGE



Ende April fand ein zweitägiger Betriebsausflug nach Vorarlberg statt. Im Zuge dessen besuchten die KitzSki-Mitarbeiter auch die Firma **Doppelmayr** und erhielten eine interessante **Werksführung**.



KitzSki Pensionisten Wandertag 2025
Nach wie vor mit den Bergen verbunden genießen unsere Bergbahn-Pensionisten ihren gemeinsamen Wandertag in den Kitzbüheler Alpen.



Der Sieger des **Kitzbüheler Radmarathons 2024**, **Jack Burke**, erhielt im August seine Siebergondel am Kitzbüheler Horn. Nur einen Monat später holte er erneut den Sieg – Gratulation! v.l.n.r.: Franz Steinberger, Bgm. Dr. Klaus Winkler, Ludwig Götzendorfer, Jack Burke, Mag. Christian Wörister, Mag. Anton Bodner, Franz Reisch, Marina Janda



Im Sommer 2025 fanden gleich zwei **Gondelübergaben** am Hahnenkamm statt: **Marco Odermatt** erhielt seine Hahnenkamm-Gondel für den Sieg im Super-G und **James Crawford** für seinen Sieg in der Abfahrt. Wir gratulieren recht herzlich!



Die Teilnehmer der **wöchentlichen Betriebsleitersitzung**: v.l.n.r.: Martin Mico, Hans-Peter Schwaiger, Johannes Bergmann, Christian Widmann, Stefanie Prader, Andreas Hochwimmer, Andrea Gandler, Stefan Seeber, Florian Wörgetter, Andreas Werlberger, Hans-Peter Foidl, Michael Hetzenauer, Bernd Jellinger, Vorstände Mag. Christian Wörister und Mag. Anton Bodner.



Vom 6. bis 15. Juni wurden Kitzbühel und Kirchberg beim **Hike & Fly Festival** zum Treffpunkt für Abenteuerer und Naturliebhaber. Das Event vereinte die Wanderbird Trophy mit dem legendären Red Bull X-Alps, dem härtesten Abenteuerrennen der Welt.
Im Bild: Bgm. Dr. Klaus Winkler, Dr. Viktoria Veider-Walser, Mag. Anton Bodner und die Sieger des Prologs.



Kitzski wurde vom internationalen Skiareatest ausgezeichnet: Wir sind **Skiaareatestsieger 2025** und freuen uns riesig über diese besondere Anerkennung. Ein großes Dankeschön geht an unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter - denn nur durch Eure tägliche Leidenschaft und kontinuierliche Arbeit sind solche Erfolge möglich!



Im Zuge des Sommertrainings hat Fußball-Bundeligist WSG Tirol mit dem Kitzbüheler Lukas Hinterseer eine Trainingseinheit am Hahnenkamm absolviert.
Vielen Dank für Euren Besuch!



Zum 30-jährigen Jubiläum des internationalen Skiaareatests fand die erste **Kitzski Open** am Golfplatz Red Bull statt. 17 Flights genossen das Panorama, den Platz und das Spanferkel im Phönix. v.l.n.r.: Nenad Svenda, Klaus Hönigsberger, Wolfmar Reisch, Mag. Christian Wörster



Fun pur beim **360° Flow Ride Day** am Jufen Beach: Viele begeisterte Biker sind unserer Einladung gefolgt und holten sich Tipps, Tricks und Autogramme von ihren Bike-Idolen wie Lisi Osl, Philipp Gatterer, Fabian Dankl und Markus Stöckl.



Offizielle Begrüßung der neuen Lehrlinge:
Heuer im Sommer starteten acht Lehrlinge ihre berufliche Zukunft bei Kitzski. Sieben davon als Seilbahntechniker und einer als Land- und Baumaschinentechniker.
Im Bild: Fünf der neuen Lehrlinge gemeinsam mit dem Vorstand, den zuständigen Betriebsleitern und den Lehrlingsbeauftragten.

SEITENBLICKE

WERDE TEIL UNSERES TEAMS

Karriere bei KitzSki – mehr als nur ein Job

Du möchtest dort arbeiten, wo andere Urlaub machen – mitten in den Bergen, mit modernster Technik und einem starken Team an deiner Seite?



**TECHNIK,
DIE BEGEISTERT**

KitzSki bietet dir einen Arbeitsplatz mit Sinn, Sicherheit und Zukunft: Ob Lehre, Berufseinstieg oder neue Herausforderung – bei uns findest du vielseitige Möglichkeiten in einer der schönsten Regionen Tirols.

Seilbahnen, Pistenraupen, Schneeanlagen, Werkstätten und vieles mehr: Ob in der Maschinentechnik, im Seilbahnbetrieb, in der Mechanik oder der Elektrotechnik – bei uns bist du mitten im Geschehen.

Unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen täglich dafür, dass alles reibungslos läuft – von der ersten Liftfahrt bis zur Beschneidung und Pistenpräparierung in der Nacht.



**FRAUENPOWER
AM BERG? JA BITTE!**

Wir setzen auf Vielfalt und freuen uns besonders, dass Frauen in technischen Berufen längst keine Seltenheit mehr sind. Aktuell arbeiten zehn Frauen, davon zwei als Betriebsleiter-Stellvertreterinnen, direkt im Seilbahnbetrieb – und wir freuen uns über jede weitere Verstärkung!



**BÜRO, KASSA &
ORGANISATION**

Auch hinter den Kulissen gibt es bei uns viel zu tun: Ob im Büro, an der Kassa oder in der Organisation – hier bist du die Anlaufstelle für Gäste und Kollegen. Kommunikation und Genauigkeit sind hier gefragt.



STARTE DEINE LEHRE

Wir bilden laufend Lehrlinge in technischen Berufen aus – mit jeder Menge Praxis, starker Unterstützung und vielen Weiterentwicklungsmöglichkeiten. Du wirst Teil eines erfahrenen Teams, das dich begleitet – vom ersten Arbeitstag bis zur Lehrabschlussprüfung und darüber hinaus.



DARAUF KANNST DU DICH FREUEN

Es erwartet dich nicht nur ein besonderer Arbeitsplatz,
sondern auch viele Vorteile:



**Ganzjahres- oder
Saisonstellen mit
langfristiger Perspektive**



**KitzSki Jahreskarte
sowie zahlreiche
Mitarbeitervergünstigungen**



**Pünktliche &
faire Entlohnung**



**Ein wertschätzendes
Miteinander im Team**



Philipp Hofer ist bereits seit Anfang seiner Lehrzeit bei KitzSki:

„Schon mein Opa hat beim Lift gearbeitet – das hat mich motiviert, meine Lehre bei KitzSki zu machen. Die Technik hat mich von Anfang an begeistert. Das ist heuer 10 Jahre her! Die Arbeit macht mir einfach Spaß und ich spüre viel Vertrauen von der Betriebsleitung. Ich kann selbstständig arbeiten, eigene Entscheidungen treffen – und mit meinen Kolleginnen und Kollegen passt es richtig gut. Wir haben ein tolles Miteinander.“



Dich spricht unser Arbeitsprofil an
und du denkst, du passt in unser Team?
Dann bewirb dich jetzt unter **[kitzski.at/jobs](https://www.kitzski.at/jobs)**



GEMEINSAM UNSCHLAGBAR

*Wo Präzision und Timing auf Erfahrung treffen:
Die Faszination Hahnenkamm-Rennen fußt
nicht nur, aber auch auf einer jahrzehntelangen
Partnerschaft zwischen dem Kitzbüheler Ski Club
und der Bergbahn Kitzbühel.*



Wenn die Ski-Welt zwischen 19. und 25. Januar 2026 wieder nach Kitzbühel blickt, werden Streif und Ganslern für die Weltcup-Athleten längst rennfertig sein. Denn was für die Fans ein Wochenende voller Spannung und Emotion ist, bedeutet für die Bergbahn Kitzbühel und den Kitzbüheler Ski Club wochenlange Vorbereitung, engmaschige Abstimmung, Teamwork auf höchstem Niveau und auch ein wenig Wetterglück. Die Aufgaben reichen u.a. von der Schneeproduktion und seiner Verteilung (sei es Natur- oder technischer Schnee) bis zur Präparierung der Rennstrecken – und das erfolgt abschnittsweise in ähnlich spektakulären Schrägfahrten wie jene von Marco Odermatt, James Crawford, Raphael Haaser und Co.

Michael Huber, Chef des Organisationskomitees der Hahnenkamm-Rennen, bringt es auf den Punkt: „Die Fahrer der Bergbahn Kitzbühel sind wahre Künstler – ohne sie wären die Rennen nicht möglich.“ Diese Worte sind kein Lob aus Höflichkeit, sondern Ausdruck tiefen Respekts für jene wenigen Männer, die sich mit tonnenschweren Maschinen in die steilsten Abschnitte der Streif wagen. Lediglich sieben an der Zahl dürfen etwa Querfahrt, Steilhang, Mausefalle und Starthang präparieren, weil in diesen Passagen – wie auch im Sport – die Erfahrung zählt. So braucht es neben Können, Geschick und Mut auch mindestens 3000 Windenstunden, denn in Bereichen mit einem Gefälle von bis zu 85 Prozent (!) ist das Pistengerät stets mit einer Winde gesichert.

Einer dieser von Michael Huber titulierten „Künstler“ im Cockpit ist Markus Osl, der mit seiner Pistenraupe unter anderem die gefürchtete Querfahrt unter der Hausbergkante präpariert – eine Schlüsselstelle der Abfahrt. „Die größte Herausforderung – vom Gelände und der Steilheit her“, sagt er stolz. Mit über 30 Jahren Erfahrung bei KitzSki, davon 20 auf der Streif, kennt er die legendäre Weltcupstrecke wie





sonst wohl nur die Rennläufer. Im Gespräch wirkt Markus Osl völlig gelassen und diese Entspanntheit hilft ihm auch im Cockpit, denn für die Steuerung von Gerätschaften mit bis zu 15 Tonnen und über 600 PS braucht es neben Nerven aus Drahtseilen auch ein elf Millimeter dickes Stahlseil, an dem das Pistengerät hängt, wenn das Gelände besonders abschüssig ist. Bedient werden Fräse, Winde und Pflug „einfach“ via Joystick. In der Querfahrt präpariert Markus Osl deshalb so gerne, weil Gelände und Steilheit einzigartig sind: „Hier Schnee von A nach B zu bringen ist wirklich nicht einfach.“

Auch Gery Hühnersbichler, ein weiterer Routinier im Team, liebt seinen Job auf der Streif und gibt einen kleinen Einblick in seinen Alltag im Cockpit: „Wichtig für uns alle ist es, Maschine, Gelände und Schneequalität zu kennen. Deshalb werden vor den Einsätzen vor allem in steilen Abschnitten sowohl die Auflage als auch die Geräte genau inspiziert. Ist der Schnee weich, kann man schon ins Rutschen kommen.“ Da kommt dann die Winde ins Spiel: „Sie ist eine Zusatzhilfe und hält etwa 4,6 Tonnen.“



Pistenraupenfahrer Gery Hühnersbichler

STARK WIE GEBOREN UM ZU Bauen. BETON?

LAND
TIROL
Ausgezeichneter
Lehrbetrieb

WIR SUCHEN FACHKRÄFTE UND LEHRLINGE

Bei uns bist du richtig! Jetzt bewerben:

bodner-karriere.at

BODNER
GRUPPE

SPARKASSE
Kitzbühel

**Investiere mit
der App einer Bank,
der du vertraust.**

Mit George.

Investitionen bergen Risiken und Chancen.



Besonders heikel sind die letzten Tage vor dem Rennen, wenn etwa Neuschnee eingearbeitet oder aus der Strecke befördert werden muss. Bleibt der Niederschlag in der Rennwoche aus, hoffen Bergbahn und Ski Club, dass Streif und Ganslern gut „durchfrieren“, damit alle Athleten bei Abfahrt, Super-G und Slalom die gleichen Bedingungen vorfinden – im Idealfall vom ersten bis zum letzten Läufer. Neben Streif und Ganslern muss auch die Einfahrtstrecke auf der Ochsalm hergerichtet werden. Hier ist ein kurzer Super-G gesteckt, auf dem die Speed-Spezialisten vor den Trainingsläufen und vor den Rennen auf Temperatur kommen.

Bodner, den Vorstandsvorsitzenden der Bergbahn Kitzbühel, ist so etwas undenkbar: „Wir werden immer alles dazu beitragen, dass die Hahnenkamm-Rennen ein unvergessliches Erlebnis sind.“ So auch in diesem Winter wieder. Die drei Rennen finden zwischen 23. und 25. Januar 2026 statt. Tickets gibt es exklusiv im Webshop des Hahnenkamm-Rennens und wer gemütlich anreisen möchte, steigt in den Zug. So halten am Rennwochenende alle Züge der ÖBB an der Haltestelle Kitzbühel Hahnenkamm und von dort sind es nur ein paar Schritte in den Zielraum.

Dass der harmonische Paarlauf zwischen Bergbahn Kitzbühel und Kitzbüheler Ski Club keine Selbstverständlichkeit ist, zeigen andere (auch ehemalige) Weltcup-Orte, wo sich Liftbetreiber durch den Spitzensport und den damit einhergehenden Aufwand sowie das Sperren von Pisten eher gestört fühlen. Für Mag. Anton

Und alle, die sich lieber selber die Skier anschnallen, müssen während der Rennwoche nicht ausweichen. Denn im gesamten Skigebiet von KitzSki läuft ganz normaler Betrieb. Höchstens bei der Hahnenkammbahn kann es zu kurzen Wartezeiten kommen.





Individualität ist Teil unseres Standards.

Was auch immer Ihnen vorschwebt.

Höchster technischer Anspruch, makellose Fahrt auch unter extremen Bedingungen und das permanente Streben nach Perfektion. Mit unseren LEITNER-Seilbahnlösungen sind wir nicht nur stolzer Partner der Hahnenkamm-Rennen: Wir teilen auch Werte und Charakter des wahrscheinlich spektakulärsten Skirennens der Welt.

www.leitner.com | [#leitnerropeways](https://twitter.com/leitnerropeways)



Kitzbühel

Hahnenkamm-Races
transported by LEITNER

LEITNER®



WINTER- VERANSTALTUNGEN DER EXTRAKLASSE

KitzSki begeistert nicht nur mit seinen erstklassigen Pisten und legendären Abfahrten, sondern auch mit einem abwechslungsreichen Programm, das den Winter zu einem unvergesslichen Erlebnis macht. Zwischen stimmungsvollen Momenten und spektakulären Highlights auf den Pisten erwartet die Gäste ein Veranstaltungsangebot, das Tradition, Spaß, Freude und Unterhaltung vereint.



Den Auftakt macht der **Bergadvent am Hahnenkamm (12.12. & 19.12.2025)**, der mit stimmungsvoller Musik, heimischen Köstlichkeiten und einem unvergleichlichen Ambiente den Berg in festliche Stimmung taucht.

Das absolute Highlight der Wintersaison ist traditionell das **Hahnenkamm-Rennen (19.–25.01.2026)**. Wenn die weltbesten Skirennläufer die Streif und den Ganslernhang bezwingen, verwandelt sich Kitzbühel in den Nabel der Skiwelt.



Spektakulär und einzigartig ist auch das **Vertical Up (28.02.2026)**, bei dem Athleten



die Streif in der Nacht und bergauf bezwingen – ein Event, das Kraft, Ausdauer und Gänsehaut vereint.

Rund 1.000 Teilnehmer bewegen sich unaufhaltsam als spektakuläre Lichterkette hinauf. Ein besonderes Ereignis für die Sportler und ein wunderschönes Bild für die Zuschauer.



Im März wird es musikalisch:

Das **Woodstock der Blasmusik – Winter Edition (20.–22.03.2026)** bringt echtes Festivalfeeling in die winterliche Bergwelt.

Direkt im Anschluss sorgt das **Sound Escape | Kitzbühel Boutique Festival (27.–29.03.2026)** mit elektronischen Beats für unvergessliche Partystimmung inmitten der Alpen.



Den sportlich-unterhaltsamen Schlusspunkt der Saison setzen die **Kitzbühel Spring Games (März & April 2026)**. Sie verbinden Spaß, Action und sportliche Herausforderungen – ein abwechslungsreicher Ausklang, der Vorfreude auf die nächste Wintersaison weckt.

Diese Veranstaltungen spiegeln wider, was KitzSki besonders macht: gelebte Tradition, internationale Klasse und unvergessliche Momente in winterlicher Traumkulisse.

Details auf
kitzski.at/veranstaltungen



BERGADVENT AM HAHNENKAMM

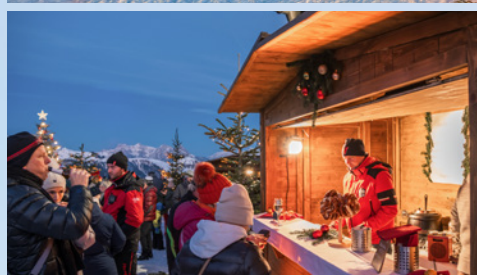
WINTER
GENUSS

Im Dezember wird auf dem Hahnenkamm wieder Bergadvent gefeiert – heuer gleich zweimal, am 12. und 19. Dezember.

An die Premiere vom Bergadvent letzten Winter denken noch heute viele gerne zurück. Im Dezember lud die Bergbahn Kitzbühel zum ersten Mal auf den Hahnenkamm, um in einem einmaligen Ambiente auf die Adventzeit und Weihnachtsfeiertage einzustimmen. Die Idee mit dem ansprechenden Konzept wurde zu einem großen Erfolg. In diesem Winter wird der Bergadvent gleich an zwei Abenden für Stimmung sorgen.

Aufgebaut ist das kleine idyllische Weihnachtsdorf direkt im Bereich der Aussichtsplattform der Bergstation der Hahnenkammbahn. Herrscht klare Sicht, ist der sagenhafte Blick vom Wilden Kaiser über das Kitzbüheler Horn bis zu den Südbergen inklusive, ebenso wie der unendliche Sternenhimmel. Bei den Ständen können sich die Besucher kulinarisch verwöhnen lassen. Für den kleinen oder großen Hunger gibt es herzhafte und süße Imbisse. Ein weiterer Höhepunkt vom Bergadvent auf dem verschneiten Kitzbüheler Hausberg ist das umfangreiche musikalische Rahmenprogramm auf der extra errichteten Bühne.

Die Hahnenkammbahn bringt alle Besucher ab 16:00 Uhr zu einem Spezial-Tarif auf den Berg – und natürlich auch wieder ins Tal. Wie an jedem Freitagabend ist sie bis 23:00 Uhr in Betrieb. Und wer einmal in einer Gondel bei Nacht schwebend auf das Lichtermeer von Kitzbühel sieht, weiß: Diese Fahrt ist fast so romantisch wie der Bergadvent selbst.



12.12.2025: Chor der Mittelschule Kitzbühel
ab 16:00 Uhr
Gregor Glanz mit Kayla Krystin
und Marlon Falter
Rosi Schipflinger mit Lois Manzl

19.12.2025: Chor der Mittelschule Kitzbühel
ab 16:00 Uhr
Hand aufs Herz
Lisa Mauracher und Band



PISTE



DER FRÜHE VOGEL MACHT DEN ERSTEN SCHWUNG

Early Bird Skiing auf dem Kitzbüheler Horn.

Bevor die Stadt im Tal erwacht und über Kitzbühel noch das zarte Blau der Nacht liegt, beginnt auf dem Kitzbüheler Horn ein Erlebnis, das selbst die größten Morgenmuffel aus dem Bett holt: das Early Bird Skifahren. Bereits vor Sonnenaufgang setzt sich die Hornbahn in Bewegung und bringt die Frühaufsteher sanft bis zum Gipfel. Mit jedem Höhenmeter verändert sich das Licht, die Sonne wird kräftiger und die gelbgoldenen Strahlen werfen die ersten Schatten auf den Schnee. Den Sonnenaufgang auf dem Kitzbüheler Horn zu erleben ist Magie pur.

Oben angekommen wartet ein exklusives Paradies von frisch präparierten Pisten. Jetzt werden auch die Letzten richtig wach, wenn sie ihre ersten Schwünge in das unberührte Muster der Pistenmaschen ziehen und die herrlich frische Luft ins Gesicht weht. Der Schnee ist perfekt, die Ski fahren fast wie von selbst.

Sobald die Sonne auch das Tal in sanftes Licht hüllt und die ersten Abfahrten in den Beinen sind, öffnet das Horn Gipfelhaus seine Türen. Dort wartet ein Frühstücksbuffet, das dem atemberaubenden Bergpanorama regelrecht Konkurrenz macht. Frischer Kaffee, wärmender Tee, knuspriges Brot und allerlei regionale Köstlichkeiten stärken den Early-Bird-Skifahrer. Und wenn der erste Hunger gestillt ist, geht es wieder zurück auf die Piste. Auch wenn mittlerweile viel mehr Menschen auf den Berg gefunden haben, das besondere Gefühl, den ersten Schwung in den Schnee gezaubert zu haben, wird den ganzen Tag nicht vergehen.

Das magische Early Bird Skifahren ist in allen gültigen Skitickets der Bergbahn Kitzbühel inkludiert. Weitere Informationen zum Early Bird Skifahren wie genaue Daten, Uhrzeiten und Preise für das Frühstück im Horn Gipfelhaus finden sich hier:



KITZSKI-PROJEKTE

Nachhaltigkeit und Innovation im Fokus

INFO

Die Bergbahn Kitzbühel setzt aktuell mit mehreren Projekten auf eine ausgewogene Kombination aus nachhaltiger Entwicklung, touristischer Innovation und regionaler Wertschöpfung. Mit diesen Vorhaben, die sowohl den Winter- als auch den Sommertourismus stärken, unterstreicht man einmal mehr die Rolle und Verantwortung als Leitbetrieb für die ganze Region.



KIRCHBERG TRAIL – DER LÄNGSTE TRAIL TIROLS ALS HIGHLIGHT FÜR BIKER

Die Bergbahn Kitzbühel setzt verstärkt auf den Ausbau der Bike- und Wanderinfrastruktur und schafft gemeinsam mit den Partnern in der Bike ARGE mit dem neuen Kirchberg Trail ein echtes Highlight für den Sommertourismus. Der Trail startet auf der Ehrenbachhöhe und wird mit rund 10 Kilometern der längste Mountainbike-Trail Tirols sein. Mit einer durchschnittlichen Neigung von 10 Prozent richtet er sich besonders an Einsteiger und Genussfahrer, die nicht nur den sportlichen Aspekt, sondern auch das beeindruckende Panorama der Kitzbüheler Alpen genießen möchten.



längster Trail
in Tirol



ca. 10 km
lang



~10% Gefälle
durchschnittlich



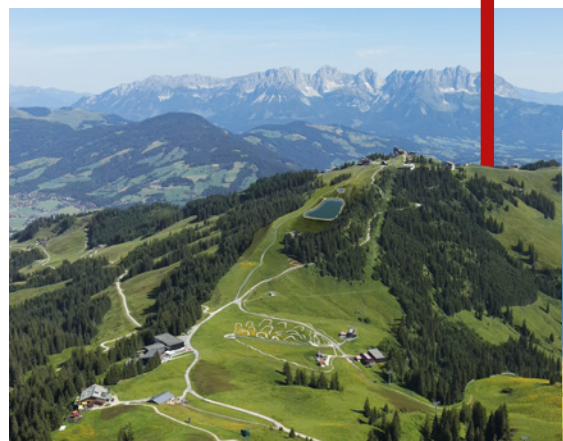
1 – 1,5 Meter
breit

Der Kirchberg Trail ist Teil des Projekts „360° Flow Trails Kitzbühel/Kirchberg“, das ein familienfreundliches und vielseitiges Angebot für alle Zielgruppen bietet. Die Bauarbeiten dafür haben im Sommer 2025 begonnen. Der Kirchberg Trail wird ein Aushängeschild in diesem Konzept sein und **im Sommer 2026 eröffnet**. ▼



SPEICHERSEE SONNENRAST – EIN SCHLÜSSELPROJEKT FÜR DIE SCHNEESICHERHEIT

Mit dem Speichersee Sonnenrast stellt sich die Bergbahn Kitzbühel einer der zentralen Herausforderungen des alpinen Wintertourismus: der Schneesicherheit. Mit einem Fassungsvermögen von rund 85.000 Kubikmetern sowie seiner Lage mitten im Kernskigebiet wird er zu einem Dreh- und Angelpunkt zwischen den bereits bestehenden Speicherseen und eine Schlüsselrolle in der Beschneigung bei KitzSki einnehmen. Ausgestattet mit modernster, ressourcenschonender Technik, soll er die Nachhaltigkeitsziele des Unternehmens unterstreichen. Eine neue Kühlturmanlage sorgt für die perfekte Temperatur des Schneiwassers, bevor es dann in den Beschneigungsprozess einfließt. So kann aus weniger Wasser mehr und qualitativ besserer Schnee erzeugt werden.



Der Speichersee Sonnenrast sorgt auch dafür, dass mehr Wasser am Berg verfügbar ist. Dadurch können die „Beschneigungsfenster“, also die Zeit, in der die Temperaturen ideal für die technische Beschneigung sind, optimal genutzt werden. Dies ermöglicht es, die Pisten in kürzerer Zeit effizienter und ressourcenschonend zu beschneien. Die Arbeiten für den Speichersee und die Bauarbeiten an der Pumpstation haben bereits im Sommer 2025 begonnen, die Erstbefüllung ist für Herbst 2026 vorgesehen.

Der Speichersee Sonnenrast ist auch Teil eines umfassenden Ganzjahreskonzeptes für die Ehrenbachhöhe, das neben der Beschneigung auch neue Sommerattraktionen umfassen wird. Damit setzt dieses Projekt ein klares Zeichen für die Verantwortung der Bergbahn Kitzbühel gegenüber der Region sowie für eine langfristige, nachhaltige Entwicklung als eines der besten Skigebiete der Welt.

FLECKALM PARKGARAGE – MODERNE INFRASTRUKTUR MIT MEHRWERT



Auch im Bereich der Infrastruktur im Tal bleibt die Bergbahn Kitzbühel zukunftsorientiert. Bei der Fleckalm Parkgarage, die aufgrund ihres Sanierungsbedarfs erneuert werden muss, wird ab Herbst 2025 mit ersten Vorbereitungsarbeiten begonnen. Nach dem Abriss im kommenden Frühjahr wird die neue Parkgarage bereits im Dezember 2026 fertiggestellt sein. Modernisiert, den neuesten Anforderungen und Standards angepasst und mit entsprechender Infrastruktur für nachhaltiges, umweltfreundliches E-Laden ausgestattet, wird sie ein wichtiger Schritt hin zu mehr Komfort und optimalem Parkplatzmanagement sein.

Mit diesen Projekten, die alle in der hauseigenen Technikabteilung geplant und umgesetzt werden, setzt die Bergbahn Kitzbühel Maßstäbe in Sachen Nachhaltigkeit, Innovation und Regionalentwicklung. Ob auf zwei Rädern, auf Skiern oder in der Infrastruktur, ob Sommer oder Winter, ob jung oder alt – KitzSki arbeitet an einer nachhaltig positiven Zukunft für Einheimische und Gäste gleichermaßen.



*Ein Rückblick und ein Vorgeschmack
auf kommende Abenteuer –
der Sommer bei KitzSki.*





BOOT FITTING



Vereinbare noch heute einen **Wunsch-Termin**:

Mit jahrzehntelanger Erfahrung und breitem Know-how bieten die Kitzsport-Skischuh-Experten maßgeschneiderte Lösungen und sorgen damit für besten Tragekomfort.



Große Auswahl für deinen Maßskischuh:

